

20

21

Glamster
X-Spirit 3
NXR
GT-Air 2
Neotec 2

J-Cruise 2
J-O

EX-Zero
Hornet ADV
VFX-WR

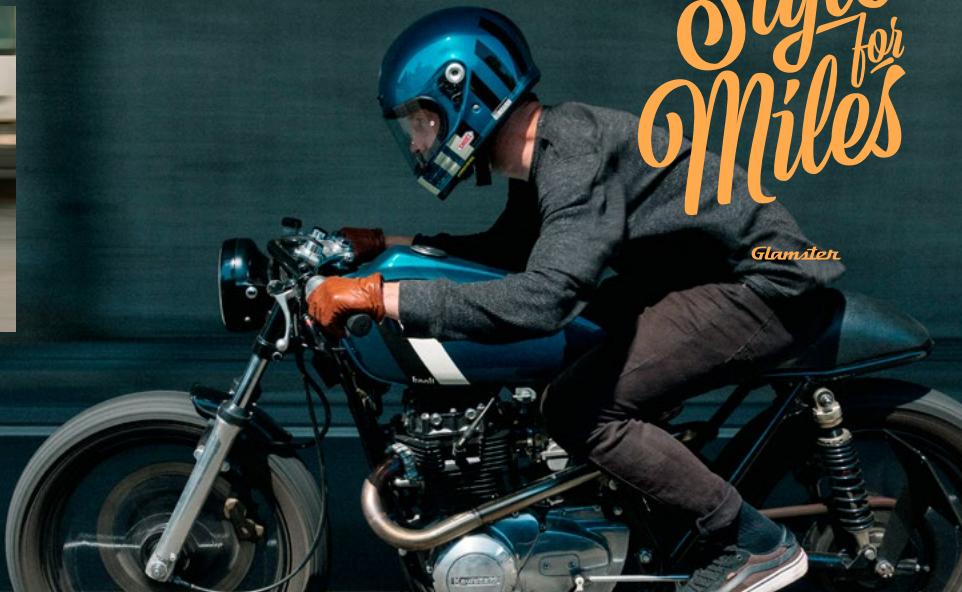


SHOEI®



Style for Miles

Glamster



shoei

– Specials

- 06 Interview Marc Márquez
- 14 Shoei technology

– Open Face Helmets DDS jet

- 32 J-Cruise 2
- 36 J-O

– Full Face Helmets DDS integrali

- 04 Glamster
- 16 X-Spirit 3
- 20 NXR
- 24 GT-Air 2
- 31 XXXL XR-1100

– Off-Road Helmets DDS da fuoristrada

- 38 EX-Zero
- 42 Hornet ADV
- 44 VFX-WR
- 48 TR-3

– Flip Up Helmets DDS modulari

- 28 Neotec 2

– Extras

- 48 Casual
- 49 Transitions® visor
- 50 Accessories



– Off White



The
glamster



– Basalt Grey

Glamster

Style for Miles

- Safety
 - Shell in AIM
 - EPS-liner system with multiple densities
 - CPB-1 Visor
 - Double D-Ring
- Wearing comfort
 - 3 different outer shell constructions
 - Centre pad detachable, washable
 - Cheek pads detachable, washable
 - Chinstrap cover detachable, washable
- Accessories
 - Cheek pads
 - Original SHOEI helmet bag
 - CPB-1 in 2 different colors (see page 50)

CPB-1 Pinlock® shield equipped with Pinlock® EVO lens does not meet ECE R22 optical property requirements.

Stile per Miglia

- Sicurezza
 - Calotta in fibra AIM
 - Calotta interna EPS a densità multiple
 - CPB-1 Visor
 - Cinturino a doppio anello
- Comfort di calzata
 - 3 misure di calotta differenti
 - Calotta centrale, removibile e lavabile
 - Guanciali removibili e lavabili
 - Copricinturino removibile e lavabile
- Accessori
 - Guanciali
 - Sacca originale SHOEI
 - CPB-1 in 2 differenti colori optional (vedi pagina 50)

La visiera CPB-1® in formazione con la visiera anti appannante PINLOCK® EVO non rispetta i requisiti ottici previsti dalla ECE R22.



– Resurrection TC-2



– Resurrection TC-5



– Resurrection TC-10



– Laguna Blue



– Black



– Matt Black

Marc Márquez x Shoei

Marc, this is a rather strange season. After a long lockdown in Spain, you are currently injured and not able to go to races or train as you would like to. How do you manage to keep calm and not go crazy?

Definitely, 2020 is a very difficult year due to the pandemic that has had a huge impact on everyone's lives and we the athletes have not been an exception. Being isolated at home for more than two months was challenging, but since we knew there was no other option, we adapted to this strange situation the best we could and I think we have handled it pretty well. I spent a lot of time with my brother, playing on the PlayStation, doing some indoor cycling, and watching some series. This time off was also useful to allow my shoulder to recover 100% from the surgery I had at the end of 2019.

The situation with the humerus injury and the two surgeries has been more difficult. In this case, the Championship was running and it has been very frustrating not to be able to ride.

I had to accept that this year I will not be able to fight for the Championship and put the focus on my recovery. I think it is very important to keep positive in the hard moments and this is what I always try to do.

Your brother is in your team now and still competing in the races. This must be tough for you, or are you enjoying having the time to watch the races and your brother on TV?

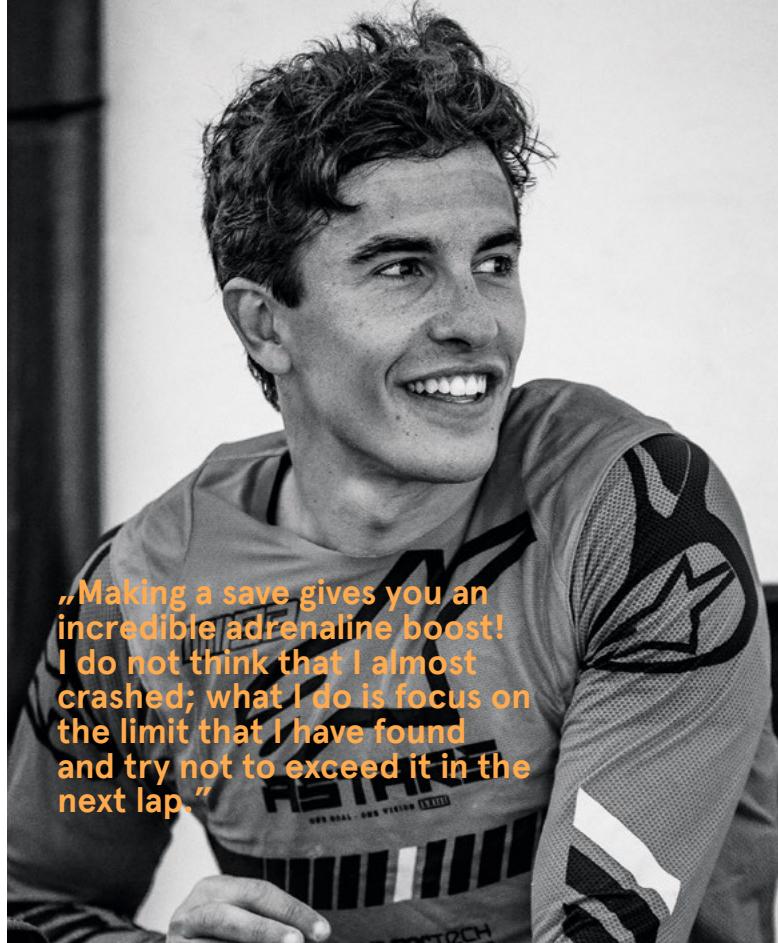
Of course, I enjoy watching my brother racing in the MotoGP class and I can tell you I have not missed a single practice since I had the second surgery, following Alex' lap times and performance. I am not used to experiencing the races like this, but I have a good time watching them with my friends and family at home!

It is unique to have two brothers competing in the highest motorcycle class in the same team. Do you see him more as a competitor or as a younger brother that you would like to support?

When we are not in a Grand Prix I try to help him as much as I can, but during a race weekend I focus on my work and he focuses on his. So far, we have not competed for the same goals and I have not met him on track during a race. It would be very strange and special to battle with him for a win, but I hope this will happen in the future.

You seem to train a lot together. Is there also always competition between you and your brother during training?

Of course there is! We have been competing with each other since we were kids and we keep doing so in a friendly way during our motorbike training, in our physical training, and on the PlayStation.



„Making a save gives you an incredible adrenaline boost! I do not think that I almost crashed; what I do is focus on the limit that I have found and try not to exceed it in the next lap.“

You are known for your spectacular saves. Did you train these or was it just a lucky accident the first time?

There is no way to train the saves but I do train all the elements that can help me do them. It is not about strength but reaction speed, toning, elasticity, balance, explosiveness, and hands. In addition, during a Grand Prix you identify the most critical points on the circuit and try to be ready in those turns.

Does your dirt track training help you with these saves or is it not comparable, because of the difference in speed and traction?

I think all the motorbike disciplines I do help me in the saves, but if I had to choose one I would say motocross. Although it is the same circuit, it changes completely from one lap to another: potholes and ruts are created during each lap, which makes you improvise a lot and gives you that reaction speed that is so important for the saves.

You are back to 120% immediately after a save. What goes on in your mind in these incidents? Are you aware of the near disaster at these moments?

Making a save gives you an incredible adrenaline boost! I do not think that I almost crashed; what I do is focus on the limit that I have found and try not to exceed it in the next lap.

Of all the MotoGP racers and upcoming stars, who do you think will be your strongest competitor during the next few years?

Last year, Quartararo showed a great performance in his rookie season and seemed to be the strongest competitor among the younger riders, but so far in 2020 other young riders have been in front. Indeed, Miguel Oliveira and Brad Binder have both won races this season and I was pretty impressed by how Binder rode in Brno.



Marc Márquez
MotoGP World Champion
2013, 2014, 2016, 2017, 2018, 2019
Álex Márquez
Moto2 World Champion 2019
Moto3 World Champion 2014

Where do you see the MotoGP in a few years? Do you think it will become electric? Have you ever tried an e-bike?

I think we will continue to have very close championships, as we are having in 2020, with a lot of close competition between the bikes, which is good for the show! I do not think I will ride an electric MotoGP bike, but maybe in the distant future the top category will be electric ... who knows! I have tried some e-bikes, also off-road ones, but not a racing bike like the ones from the MotoE Championship.



Marc, questa per te è una stagione molto particolare. Dopo il lungo lockdown in Spagna, adesso sei infuorito e non puoi partecipare alle corse e neppure allenarti come vorresti. Come fai a restare così calmo e a non perdere la testa?

Senza dubbio questo 2020 è un anno difficile: la pandemia ha avuto gravi conseguenze sulla vita di tutti e noi atleti non abbiamo fatto eccezione. Restare confinati in casa per oltre due mesi è stato duro, ma sapevamo che non c'erano alternative e quindi abbiamo cercato di accettare la situazione e di coglierne gli aspetti positivi. Personalmente penso di esserci riuscito abbastanza bene: ho passato molto tempo con mio fratello, ho giocato con la PlayStation, ho

Ho dovuto accettare il fatto che quest'anno non potrò correre per il titolo e che mi dovrò concentrare sul recupero fisico. Credo che nei momenti duri sia importante pensare in positivo, ed è quello che cerco sempre di fare.

Tuo fratello, che corre per la tua stessa scuderia, continua a gareggiare. È difficile accettare questo fatto o ti fa piacere avere il tempo di seguire le sue corse in TV?

Certo che piace guardare mio fratello che corre in MotoGP! Ti garantisco che, da quando ho subito il secondo intervento, non mi sono perso nemmeno un allenamento e ho seguito passo passo tutti i suoi tempi e le sue prestazioni. Vedere le corse da casa per me è un'esperienza insolita, ma in compagnia degli amici e della famiglia mi diverto parecchio!

Che due fratelli gareggino per lo stesso team nella massima categoria motociclistica è un fatto più unico che raro. Vedi Alex più come un concorrente o più come un fratello minore a cui offrire il tuo supporto?

Quando non c'è un Gran Premio in corso cerco di aiutarlo come posso, ma nei weekend di gara io mi concentro sul mio lavoro e lui sul suo. Finora non siamo mai stati in competizione per uno stesso titolo e non ci siamo mai affrontati direttamente in pista. Sarebbe davvero molto strano dover contendere con lui per la vittoria, ma spero comunque che succeda in futuro.

fatto indoor cycling, ho guardato serie TV... La pausa forzata mi ha anche aiutato a recuperare al 100% la spalla operata nel 2019.

Più difficile è stato affrontare la frattura dell'omero e i due interventi chirurgici. In questo caso, infatti, il campionato era già in corso e non potervi partecipare è stato estremamente frustrante.

A quanto sembra, vi allenate spesso insieme. In quei momenti c'è competizione tra te e tuo fratello?

Naturalmente! Fin da piccoli ci siamo sempre misurati l'uno con l'altro. E continuiamo a farlo anche adesso:

nel training motociclistico, nell'allenamento atletico e quando giochiamo con la PlayStation.

Tu sei celebre per i tuoi spettacolari "salvataggi" in curva: sono frutto di allenamento oppure almeno il primo è stato solo un caso fortunato?

Allenarsi nei salvataggi è impossibile, però in effetti esercito tutte le capacità necessarie per realizzarli. Più che la forza contano la velocità di reazione, il tono fisico, la flessibilità, l'equilibrio, l'esplosività e le mani. Inoltre, durante il GP bisogna identificare i punti critici del circuito e, quando si affrontano, tenersi sempre pronti.

L'esperienza nel dirt track ti è di aiuto in queste manovre o si tratta di discipline troppo diverse per velocità e trazione?

Penso che tutte le discipline motociclistiche che pratico mi aiutino nei salvataggi, ma se dovesse sceglierne una in particolare, direi che la più utile è il motocross. Il tracciato è sempre lo stesso, ma cambia continuamente, da un giro all'altro compaiono buche e solchi nuovi: bisogna improvvisare e questo allena la rapidità di reazione, che è fondamentale per i salvataggi.

Tra tutti i piloti affermati o emergenti della MotoGP, chi secondo te sarà il tuo maggiore concorrente nei prossimi anni?

L'anno scorso ho ammirato molto la prestazione di Quartararo, che era al suo debutto in campionato e mi sembrava il più forte tra tutti i giovani. Nella stagione 2020 invece, almeno fino a questo momento, le nuove leve in primo piano sono state altre, in particolare Miguel Oliveira e Brad Binder, che hanno anche ottenuto alcune vittorie. La prestazione di Brad a Brno mi ha davvero impressionato.



Anche dopo un salvataggio tu torni subito a dare il 120%. Cosa ti passa per la testa in quei momenti? Non pensi alla catastrofe che hai appena sfiorato?

Un salvataggio dà una scarica di adrenalina incredibile! In quei momenti non penso che sono appena scampato a un incidente, piuttosto mi concentro sul limite che ho appena identificato e cerco di non superarlo al giro successivo.

Come sarà la MotoGP tra qualche anno? Pensi che si correrà su moto elettriche? Hai già esperienza con questo tipo di veicoli?

Penso che anche nei prossimi anni il campionato sarà molto combattuto, come è stato nel 2020, con concorrenti dalle prestazioni molto vicine tra loro. E questo lo rende ancora più appassionante! Per quanto riguarda le moto elettriche, non credo che nella MotoGP arriveranno durante la mia carriera, ma in un lontano futuro... chissà. Ne ho già provate un paio, anche off-road, ma mai una moto da corsa elettrica come quelle della MotoE.

Marc Márquez
X-Spirit 3
MM93 Black Concept 2.0



MARQUEZ





Shoei
**Techno-
logy.**

Multi-Density EPS-Liner

Calotta interna
a densità
differenti



AIM+



1

**6 ply shock absorbent
fiber shell**

- Multi-composite & high performance fiber layers
 - High strength, light weight
 - Optimal elasticity

Calotta a 6 strati di fibre urto-assorbenti

- Strati di fibre multi-composite e ad alte prestazioni
 - Massima resistenza, peso contenuto
 - Elasticita' ottimale

Adjustable interiors

- Position is adjustable by 4°
 - Fully removable, washable

Imbottiture regolabili

- Posizione regolabile di 4
 - Asportabili e lavabili



14

15



M
U
N
D
I

Professional racing helmet

- Safety**
 - Shell in AIM+
 - Modular EPS liner system with multi densities
 - Mist-retardant CWR-F Pinlock® visor
 - Double D-Ring
 - E.Q.R.S. Security system
- Wearing comfort**
 - 4 different outer shell sizes
 - 3-dimensional cheek pad
 - Modular centre pad
 - Cheek pads and centre pad detachable
 - Detachable and washable chinstrap cover
- Ventilation**
 - Innovative cheek vent system
 - 6 closable air inlets and 6 air outlets
- Aerodynamic**
 - Sophisticated aerodynamic system
 - Rear stabilizer with equipped flaps
 - Lower Air Spoiler
- Accessories**
 - 14 different visors (see page 50)
 - Cheek pads
 - Modular centre pad
 - Breath Guard (see page 50)
 - Chin Curtain (see page 50)
 - Lower Air Spoiler
 - Original SHOEI helmet bag

DDS da corsa professionale

- Sicurezza**
 - Calotta in fibra AIM+
 - Calotta interna EPS a densità multiple
 - Visiera anti appannante Pinlock® CWR-F
 - Cinturino a doppio anello
 - Sistema di sicurezza
- Confort di calzata**
 - 4 differenti misure di calotta esterna
 - Guanciali tridimensionali
 - Imbottitura centrale modulare
 - Guanciali e Imbottitura centrale removibili
 - Copricinturino removibile e lavabile
- Ventilazione**
 - Innovativo sistema di ventilazione dei guanciali
 - 6 prese d'aria e 6 estrattori
- Aerodinamica**
 - Sistema aerodinamico sofisticato
 - Alettone posteriore dotati di flaps
 - Spoiler inferiore
- Accessori**
 - 14 diversi gradienti di visiera (vedi pagina 50)
 - Guanciali
 - Imbottitura centrale modulare
 - Paranaso (vedi pagina 50)
 - Sottogola (vedi pagina 50)
 - Spoiler inferiore
 - Sacca originale SHOEI



— White



— Black



M! — Matt Black



M
U
S
I
X-SPIRIT



— Aerodyne TC-1 — Aerodyne TC-2 — Aerodyne TC-4



— Marquez6 TC-1

— MM93 Black Concept 2.0
TC-1

— AM73 TC-2



— Daijiro TC-1

— Power Rush TC-8

— Marquez Motegi3 TC-2



Sporty street helmet

- Safety**
 - Shell in AIM
 - EPS-liner system with multiple densities
 - Mist-retardant CWR-1 Pinlock® visor
 - Double D-Ring
 - E.Q.R.S. Security system
- Wearing comfort**
 - 4 different outer shell constructions
 - 3D centre pad, detachable, washable
 - Cheek pads detachable, washable
 - Chinstrap cover detachable, washable
 - Ear pads
 - Prepared for Intercom installation
- Ventilation**
 - Multiple venting and extraction
 - 4 Inlets on brow and chin
 - 6 Outlets at the rear
- Aerodynamics**
 - Integrated spoiler
- Accessories**
 - 14 visors (see page 50)
 - Cheek pads
 - Centre pad
 - Breath Guard (see page 50)
 - Chin Curtain (see page 50)
 - Original SHOEI helmet bag



Dispositivo stradale sportivo

- Sicurezza**
 - Calotta in AIM
 - Calotta interna composita in EPS a pluridensità
 - Sistema di visiera anti appannante CWR-1 Pinlock®
 - Cinturino a doppia D
 - E.Q.R.S. Sistema di sicurezza
- Comfort di calzata**
 - 4 differenti misure di calotto esterna
 - Imbottitura centrale 3D, rimovibile e lavabile
 - Guanciali rimovibili e lavabili
 - Bande copri cinturino rimovibili e lavabili
 - Cuscinetti auricolari
 - Predisposizione per apparecchi interfono
- Ventilazione**
 - Prese ed estrattori d'aria multipli
 - Ingressi sulla zona frontale e del mento
 - Estrattori posteriore
- Aerodinamica**
 - Spoiler integrato
- Accessori**
 - 14 visiere differenti (vedi pagina 50)
 - Guanciali
 - Paranaso (vedi pagina 50)
 - Sottogola (vedi pagina 50)
 - Borsa porta casco originale SHOEI



— White



— Shine Red



— Pearl Grey



M! — Matt Deep Grey



M! — Matt Black



— Black



– Shorebreak TC-2



M! – Equate TC-10



– Zork TC-7



M! – Dystopia TC-5



– Harmonic TC-10



– Transcend TC-10



M! – Variable TC-1



– Variable TC-4



M! – Variable TC-5



– Philosopher TC-1



– Philosopher TC-2



– Philosopher TC-5



– Marquez Power Up! TC-1



– Stimuli TC-10



▲ – Stab TC-8

NXR



– Stab TC-2



– Stab TC-4



Integrated Sun Visor



Micro Ratchet System



M! — Matt Deep Grey

**All condition premium touring**

- Safety**
 - Shell in AIM
 - EPS-liner system with different densities
 - Mist retardant CNS-1 Pinlock® visor
 - Micro ratchet system

- Wearing comfort**
 - QSV-2 sun visor
 - 3 different outer shell constructions
 - 3D centre pad, detachable, washable
 - Cheek pads detachable, washable
 - Chinstrap cover detachable, washable
 - Ear pads
 - Prepared for SENA SRL® Intercom installation

- Ventilation**
 - Multiple venting and extraction
 - Inlets at the upper head and chin
 - Outlets at the rear and neck
 - New visor position

- Aerodynamics**
 - Integrated spoiler

- Accessories**
 - Service-tool
 - 6 CNS-1 visors (see page 50)
 - Cheek pads
 - Centre pad
 - Breath Guard (see page 50)
 - Chin Curtain (see page 50)
 - Original SHOEI helmet bag

Touring ad alto livello in ogni condizione

- Sicurezza**
 - Calotta in fibra AIM
 - Sistema liner EPS a densità multiple
 - Visiera antiappannamento CNS-1 Pinlock®
 - Sistema a cinturino a controllo micrometrico

- Comfort di calzata**
 - Visiera parasole QSV-2
 - 3 diverse misure della calotta esterna
 - Imbottitura centrale 3D, estraibile, lavabile
 - Guanciali estraibili, lavabili
 - Copertura cinturino estraibile, lavabile
 - Ear pad
 - Predisposto per impianto Intercom

- Ventilazione**
 - Sistema multiplo di ventilazione ed estrazione
 - Prese d'aria nella parte superiore e in corrispondenza del mento
 - Estrattori d'aria sul retro e in corrispondenza del collo
 - Nuova posizione della visiera

- Aerodinamica**
 - Spoiler integrato

- Accessori**
 - Attrezzo di manutenzione (incluso)
 - 6 visiere CNS-1 (vedi pagina 50)
 - Guanciali
 - Imbottitura centrale
 - Paranaso (vedi pagina 50)
 - Accessorio "Chin Curtain" (vedi pagina 50)
 - Borsa porta-casco originale SHOEI



— White



— Brilliant Yellow



M! — Matt Blue Metallic



— Light Silver



— Black



M! — Matt Black



M! — Panorama TC-5



— Panorama TC-8



— Panorama TC-10



— Emblem TC-1



— Haste TC-2



— Haste TC-4



— Insignia TC-1



— Insignia TC-2



M! — Insignia TC-5



M! — Affair TC-1



— Affair TC-3



— Affair TC-6



— Deviation TC-9



M! — Reminisce TC-5



M! — Ogre TC-1



GT-Air II

LUCKY ME!!!

Lucky Charms TC-10



Integrated Sun Visor



Micro Ratchet System



The most versatile flip up helmet

- Safety**
 - Shell in AIM
 - EPS-liner system with two densities
 - Mist-retardant CNS-3 Pinlock®
 - Stainless steel Micro Ratchet System
 - 360° Pivot-Locking-System made from stainless steel
 - Double homologation P/J
- Wearing comfort**
 - QSV-1 sun visor
 - 3 different outer shell constructions
 - 3D centre pad, detachable and washable
 - Cheek pads detachable and washable
 - Detachable and washable chinstrap cover
 - Ear pads
 - Prepared for SENA SRL® communication system installation
- Ventilation**
 - Multiple venting and extraction
 - Inlets at the upper head and chin areas
 - 2 Outlets at the rear
 - Dramatically Increased airflow
- Aerodynamics**
 - Integrated spoiler
 - Integrated Vortex-Generator
 - Newly designed chin spoiler (Aero Deflector)
- Accessories**
 - Service-Tool
 - 6 CNS-3 visors (see page 50)
 - 2 QSV-1 sun visors (see page 50)
 - Cheek pads, Centre pad
 - Breath Guard (see page 50)
 - Chin Curtain (see page 50)
 - Original SHOEI helmet bag

Il DDS Modulare più versatile

- Sicurezza**
 - Calotta in AIM
 - Calotta interna in EPS a due densità
 - Sistema di visierino CNS-3 anti-appannante Pinlock®
 - Sistema di cinturino a sgancio rapido in acciaio su acciaio
 - Sistema di ancoraggio mentoniera Pivot 360° in acciaio inossidabile
 - Doppia omologazione P/J
- Confort di calzata**
 - Visierino parasole QSV-1
 - 3 misure di calotta esterna
 - Cuffia di imbottitura centrale in 3D, removibile e lavabile
 - Guanciali e Copri cinturini removibili e lavabili
 - Ear Pads
 - Predisposto per il sistema di comunicazione SRL® by SENA
- Ventilazione**
 - Ingressi ed estrattori d'aria multipli
 - Prese d'aria sulla parte superiore della testa e sul mento
 - 2 estrattori d'aria posteriori
 - Ventilazione estremamente aumentata
- Aerodinamica**
 - Spoiler Integrato, Vortex Generator integrati
 - Nuovo spoiler sulla mentoniera (Aero Deflector)
- Dotazioni**
 - Utensile per la manutenzione
 - 6 visiere CNS-3 (vedi pagina 50)
 - Visierino Parasole QSV-1 (vedi pagina 50)
 - Guanciali, Cuffia di imbottitura centrale
 - Para-naso, Sotto-gola (vedi pagina 50)
 - Sacca originale SHOEI

M! — Matt Metallic Blue

— White



— Light Silver



— Anthracite Metallic



M! — Matt Deep Grey



— Wine Red



M! — Matt Black



— Black



M! — Respect TC-5



New



M! — Seperator TC-5



— Seperator TC-10



— Seperator TC-3



— Respect TC-1



— Respect TC-10



M! — Splicer TC-2



— Splicer TC-5



M! — Splicer TC-6



— Splicer TC-8

S H O E I
X X X X L



XR-1100

- Individual shell size
For perfect XXXL-fit
- Misura di calotta unica
Per una calzata perfetta in XXXL

— XR-1100 Black XXXL

Integrated
Sun VisorMicro Ratchet
System

N
e
c
h

**Open up
your Ride**

— Safety

- Shell in AIM
- EPS-liner system with multiple densities
- CJ-2 Visor
- Micro ratchet system

— Wearing comfort

- QSV-2 sun visor
- 4 different outer shell constructions
- 3D centre pad detachable, washable
- Cheek pads detachable, washable
- Chinstrap cover detachable, washable
- Ear pads
- Prepared for SENA SRL® Intercom installation

— Ventilation

- Multiple venting and extraction
- Inlets at the upper head
- Outlets at the rear and neck

— Aerodynamics

- Integrated spoiler

— Accessories

- Service-Tool
- Cheek pads
- Centre pad
- Optional V-440 peak white or black
- Optional CJ-2 Pinlock®
- Original SHOEI helmet bag



M! — Matt Black

Concediti il piacere di guida

— Sicurezza

- Calotta in AIM
- Calotta interna composita in EPS a pluridensità
- Visiera CJ-2
- Cinturino a sgancio rapido con controllo micrometrico

— Comfort di calzata

- Visierino Parasole QSV-2
- 4 differenti misure di calotte esterna
- Imbottitura centrale 3D, rimovibile e lavabile
- Guanciali rimovibili e lavabili
- Bande copri cinturino rimovibili e lavabili
- Cuscinetti auricolari
- Predisposizione per apparecchi interfono

— Ventilazione

- Prese ed estrattori d'aria multipli
- Ingressi sulla zona frontale
- Due estrattori posteriore

— Aerodinamica

- Spoiler integrato

— Accessori

- Utensile per la manutenzione
- Guanciali
- Cuffia di imbottitura centrale
- Visierino Parasole QSV-2 (vedi pag. 50)
- V-440 peak bianca o nero optional
- CJ-2 Pinlock® optional
- Borsa porta casco originale SHOEI



M! — Matt Blue Metallic



— White



— Black



M! — Matt Deep Grey



— Aglero TC-2



M! — Aglero TC-1



— Aglero TC-3



— Aglero TC-5



— Adagio TC-1



M! — Adagio TC-5



— Adagio TC-6





— Hawker TC-5



M! — Carburettor TC-8



— Carburettor TC-6



— British Green



— Laguna Blue



Open face helmet

- Safety
 - Shell in AIM
 - EPS-liner system with multiple densities
 - CJ-3 Visor
 - Double D-Ring

- Wearing comfort
 - 3 different outer shell constructions
 - Centre pad, detachable, washable
 - Cheek pads detachable, washable
 - Chinstrap cover detachable, washable

- Accessories
 - Cheek pads
 - Original SHOEI helmet bag
 - CJ-3 in 6 different colors (see page 50)

DDS aperto

- Sicurezza
 - Calotta in fibra AIM
 - Calotta interna EPS a densità multiple
 - CJ-3 Visor
 - Cinturino a doppio anello
- Comfort di calzata
 - 3 misure di calotta differenti
 - Calotta centrale, removibile e lavabile
 - Guanciali removibili e lavabili
 - Copricinturino removibile e lavabile
- Accessori
 - Guanciali
 - Saccia originale SHOEI
 - CJ-3 in 6 differenti colori (vedi pagina 50)



— Off White



— Rat Grey



M! — Matt Light Silver



M! — Matt Brown



M! — Matt Black



— Black

The EX-ZERO



**Passion
never grows old**

- Safety
 - Shell in AIM
 - EPS-liner system with multiple densities
 - CJ-3 Visor
 - Double D-Ring
- Wearing comfort
 - 3 different outer shell constructions
 - Centre pad detachable, washable
 - Cheek pads detachable, washable
 - Chinstrap cover detachable, washable
- Accessories
 - Cheek pads
 - CJ-3 in 6 different colors (see page 50)
 - Clear Visor included
 - Optional V-480 Peak
 - Original SHOEI helmet bag

**La passione non
invecchia mai**

- Sicurezza
 - Calotta in fibra AIM
 - Sistema con liner EPS a densità multiple
 - Visiera CJ-3
 - Fibbia a doppia D
- Comfort di calzata
 - 3 diverse misure della calotta esterna
 - Imbottitura centrale estraibile, lavabile
 - Guanciali estraibili, lavabili
 - Rivestimento sottogola estraibile, lavabile
- Accessori
 - Guanciali
 - CJ-3 in 6 diversi colori (vedi pagina 50)
 - Visiera trasparente inclusa
 - V-480 Peak optional
 - Borsa porta-casco originale SHOEI



BASED ON THE
ORIGINAL
shoei
EX SERIES
FROM THE
1980's

NEORETRO
LOOK WITH
Modern
TECHNOLOGY
AND
SAFETY
AIM EQRS - DOUBLE D-RING



▲ Equation TC-10



— Equation TC-2





Hornet ADV

On- and off-road helmet

- Safety
 - Shell in AIM+
 - EPS-liner system with multiple densities
 - Mist-retardant CNS-2 Pinlock® visor
 - Double D-Ring
 - E.Q.R.S. Security system
- Wearing comfort
 - 4 different outer shell constructions
 - 3D centre pad, detachable, washable
 - Cheek pads detachable, washable
 - Chinstrap cover detachable, washable
 - Ear pads
 - Prepared for Intercom installation
- Ventilation
 - Multiple venting and extraction
 - Inlets on brow and chin and upper head
 - 6 Outlets at the rear
- Aerodynamics
 - Integrated spoiler
- Accessories
 - 4 CNS-2 visors (see page 50)
 - Cheek pads
 - Centre pad
 - Breath Guard (see page 50)
 - Chin Curtain (see page 50)
 - Original SHOEI helmet bag



New



Dispositivo stradale e fuoristradale

- Sicurezza
 - Calotta in AIM+
 - Calotta interna composita in EPS a pluridensità
 - Sistema di visiera anti appannante CNS-2 Pinlock®
 - Cinturino a doppia D
 - E.Q.R.S. Sistema di sicurezza
- Comfort di calzata
 - 4 differenti misure di calotte esterna
 - Imbottitura centrale 3D, rimovibile e lavabile
 - Guanciali rimovibili e lavabili
 - Bande copri cinturino rimovibili e lavabili
 - Cuscinetti auricolari
 - Predisposizione per apparecchi interfono
- Ventilazione
 - Prese ed estrattori d'aria multipli
 - Prese d'aria sul lato superiore della calotta, frontale e sulla mentoniera
 - Estrattori posteriore
- Aerodinamica
 - Spoiler integrato
- Accessori
 - 4 CNS-2 visiere differenti (vedi pagina 50)
 - Guanciali
 - Paranaso (vedi pagina 50)
 - Sottogola (vedi pagina 50)
 - Borsa porta casco originale SHOEI



M! — Matt Black



— Black



— White



— Sovereign TC-1



— Sovereign TC-3



— Sovereign TC-10



The Evolution
of an

Icor



Professional off-road helmet

- Safety
 - Shell in AIM+
 - M.E.D.S. (Motion Energy Distribution System)
 - 3-piece EPS liner system
 - E.Q.R.S. (Emergency Quick Release System)
 - Double D-Ring
 - Including mud guard

- Wearing comfort
 - 4 different outer shell constructions
 - Detachable and washable 3D Max-Dry cheek pads
 - Detachable and washable 3D Max-Dry centre pad
 - Chinstrap cover detachable, washable

- Ventilation
 - Multiple venting and extraction
 - Several intake vents on the brow area and on the upper head area
 - Multiple outlet vents in the spoiler and on the neck

- Aerodynamic
 - Special shell construction
 - Fully integrated peak
 - Aggressively-shaped face guard

- Accessories
 - 3D cheek pads
 - Peak
 - Chinstrap cover, Centre Pad
 - Nose Cover
 - Original SHOEI helmet bag

DDS da fuoristrada professionale

- Sicurezza
 - Calotta in AIM+
 - M.E.D.S. (Motion Energy Distribution System)
 - Sistema di riduzione dell'energia rotazionale
 - Sistema di EPS modulare a 3 componenti
 - E.Q.R.S. (Emergency Quick Release System)
 - Sistema di Emergenza di sgancio rapido dei guanciali
 - Cinturino Doppio Anello
 - Include para-fango

- Confort di Calzata
 - 4 misure di calotta esterna differente
 - Guanciali in 3D Max-Dry rimovibili e lavabili
 - Calotta centrale in 3D Max-Dry rimovibile e lavabile

- Ventilazione
 - Ingressi ed estrattori d'aria multipli
 - Diverse prese d'aria nella zona della fronte e nella parte superiore della testa
 - Estrattori d'aria multipli sullo spoiler e nella zona del collo

- Aerodinamica
 - Particolare sagomatura della calotta
 - Frontino completamente integrato
 - Zona mentoniera dal look aggressivo

- Dotazioni
 - Guanciali 3D
 - Frontino
 - Copri cinturino, Para-naso
 - Cuffia d'imbotitura centrale
 - Sacca originale SHOEI



– White



- Advanced shell moulding technology
 - Ultra lightweight, strong structure
 - Fully integrated and improved peak
- Tecnologia di realizzazione della calotta avanzata
- Peso contenuto, struttura resistente
- Frontino migliorato e completamente integrato nella calotta



– Black

M! – Matt Black



— Pinnacle TC-1



— Pinnacle TC-8



— Pinnacle TC-2



— Allegiant TC-3



— Allegiant TC-1



— Allegiant TC-6



— Allegiant TC-8

VFX-WR

- 3D Cones absorb rotational energy
- Coni in 3D assorbono l'energia rotazionale

M.E.D.S. (Motion Energy Distribution System)

- Additional centre layer of EPS liner reduces rotational acceleration energy to the head in the event of an accident
- More technically advanced than any existing conventional dual liner system

Sistema di riduzione dell'energia rotazionale

- Uno strato addizionale di EPS al centro riduce l'energia di accelerazione rotazionale scaricata sulla testa a seguito di una collisione
- Sistema tecnicamente più avanzato rispetto a qualsiasi sistema convenzionale di calotta interna a doppia densità

Protec-tion
System



Trial-helmet

- Safety
 - Shell in AIM
- Ventilation
 - Ventilation with separate, closable inlet and outlet vents
- Wearing comfort
 - 2 different outer shell constructions
 - Low weight of only 1.050 g
 - Detachable and washable interior liner
 - Detachable and height-adjustable shield
- Accessories
 - Cheek pads, centre pad, chinstrap cover
 - Original SHOEI helmet bag

T
R
I
A
L
H
E
L
M
E
T

DDS da trial

- Sicurezza
 - Calotta interna in AIM
- Ventilazione
 - Sistema di ventilazione con varie prese d'aria e estrattori separati e regolabili
- Calzata
 - 2 calotte ester- ne di diversa taglia
 - Minimo peso pari a soli 1.050 g
 - Interno completamente estraibile e lavabile
 - Visiera rimovibile e regolabile in altezza



– White



– Zip Hoody blue / grey / black



– T-Shirt blue / sand / red / black / grey



– Trucker Cap
black/grey



– Trucker Cap
white/blue



– Basecap
white/black



– Basecap
black/white

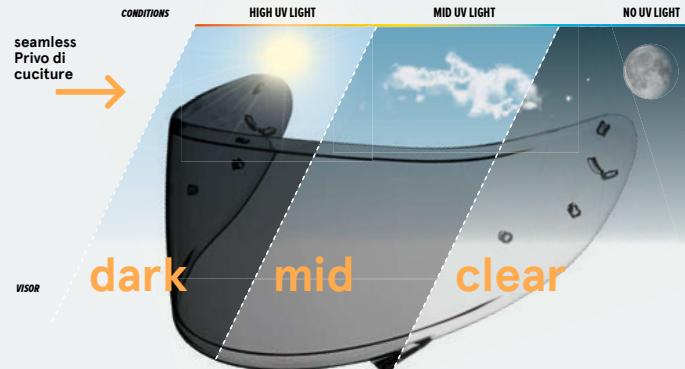


– Basecap
black/black

Transitions™ Adaptive visor

Motorcyclists know how important a clear vision is. Transitions® adaptive visors seamlessly adjust the darkness levels with the changing light.

I motociclisti sanno quanto è importante una visione chiara. Le visiere adattive Transitions® correggono automaticamente gli sbalzi di luminosità in base alle condizioni ambientali.



Photochromic technology for a safer, more enjoyable ride.

– Designed to meet the international Standards

- Transitions® Optical has been an industry leader in photochromic technology for 20 years and is known worldwide for its photochromic prescription eyeglasses.
- UV protection: the visor blocks 100% of UV rays
- Full activation in 2 minutes
- Impact resistant

– Photochromic Molecules make light, dark, and every shade in between possible

- When Transitions® lenses are exposed to UV light, the lenses darken.
- The visor constantly and smoothly regulates so the optimal amount of light reaches the eye.

Tecnologia fotocromatica per una guida più sicura e piacevole.

– Concepito per rispettare gli standard internazionali

- Transitions® Optical è leader industriale nella tecnologia fotocromatica da 20 anni ed è nota in tutto il mondo per le lenti fotocromatiche correttive.
- Protezione UV: la visiera blocca il 100 % dei raggi UV
- Attivazione completa in 2 minuti
- Antiurto

– Le molecole fotocromatiche riescono a gestire luce, oscurità e ogni sfumatura intermedia.

- Se esposte alla luce UV, le lenti Transitions® si inscriscono. La visiera si ricalibra costantemente e in modo graduale per fare in modo che l'impatto della luce sugli occhi risulti ottimale.

Visors / Visiera

	X-Spirit 3	NXR	GT-Air 2	GT-Air	Neotec 2	RYD	J-Cruise 2	J-Cruise	J-O	Ex-Zero	Glamster	Hornet ADV
Clear	CWR-1 CWR-F	CWR-1 CWR-F	CNS-1	CNS-1	CNS-3	CWR-1 CWR-F	CJ-2	CJ-2	CJ-3	CJ-3 CPB-1***	CPB-1***	CNS-2
Mellow Smoke	CWR-1 CWR-F*	CWR-1 CWR-F*	CNS-1	CNS-1	CNS-3	CWR-1 CWR-F*	-	-	-	-	-	-
Dark Smoke*	CWR-1 CWR-F	CWR-1 CWR-F	CNS-1 QSV-2	CNS-1 QSV-1	CNS-3 QSV-1	CWR-1 CWR-F	CJ-2 QSV-2	CJ-2 QSV-1	CJ-3	CJ-3 CPB-1V	CPB-1V	CNS-2
Spectra Silver*	CWR-1	CWR-1	CNS-1	CNS-1	CNS-3	CWR-1	-	-	CJ-3	CJ-3	-	CNS-2
Spectra Blue*	CWR-1	CWR-1	CNS-1	CNS-1	CNS-3	CWR-1	-	-	-	-	-	-
Spectra Gold*	CWR-1	CWR-1	-	-	-	CWR-1	-	-	CJ-3	CJ-3	-	-
High Definition Orange*	CWR-1	CWR-1	-	-	-	CWR-1	-	-	-	-	-	-
High Definition Yellow*	CWR-1 CWR-F	CWR-1 CWR-F	- QSV-2	- QSV-1	- QSV-1	CWR-1 CWR-F	- QSV-2	- QSV-1	CJ-3	CJ-3	-	-
Spectra Rainbow*	CWR-1	CWR-1	CNS-1	CNS-1	CNS-3	CWR-1	-	-	-	-	-	-
Transitions® adaptive Visor*	CWR-1	CWR-1	-	-	-	CWR-1	-	-	CJ-3	CJ-3	-	CNS-2
Pinlock®	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓

Accessories / Accessori

Airmask	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breath Guard	J	F	F	F	F	F	-	-	-	-	-	H
Chin Curtain	D	D	J	G	H/I	D	-	-	-	-	K	D
Peak	-	-	-	-	-	-	V-440	V-440	-	V-480	-	-

Head circumference (cm) 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66
 Helmet size XXS | XS | S | M | L | XL | XXL | XXXL

Circonferenza capo (cm)

Taglie del casco



Adjusts to optimized darkness levels with the changing light



! Racing Visor**
(CWR-F, CWF-1)



Tear-offs**
(for Racing Visor)

● Flat / Opaco

* Not in conformity with the current E22/05 homologation requirement.

** Illustrations can differ, depending on the model.

*** CPB-1 / CPB-1V Pinlock® shields equipped with Pinlock® EVO lens do not meet ECE R22 optical property requirements.

* Non soddisfa gli attuali requisiti dell'omologazione E22/05.

** Le raffigurazioni possono variare in funzione del modello.

*** CPB-1® / CPB-1V® in formazione con la visiera anti appannante PINLOCK® EVO non rispetta i requisiti ottici previsti dalla ECE R22.

Shoei Europa GmbH
Elisabeth-Selbert-Straße 13
40764 Langenfeld
Germany
T +49 2173 – 399 75 32
F +49 2173 – 399 75 66
Shoei-europe.com

Shoei Italia s.r.l.
Via Bisceglie 74
20152 Milano
Italy
T +39 02 89 05 46 28
F +39 02 48 92 85 22
Shoei.it

