



NXR2
 X-Spirit 3
 Glamster
 GT-Air 2
 Neotec 2
 J-Cruise 2
 J-O
 EX-Zero
 Hornet ADV
 VFX-WR

22

shoei-shoes-shoei



SHOEI PREMIUM HELMETS
 CATALOG 2022

レースバイク用ヘルム

FUTURE ORIENTED TECHNOLOGY
 BORN FROM RACING

レースバイク用ヘルム

SAFETY / COMFORT / PASSION

レースバイク用ヘルム

2022

SPORTS TOURING CITY CLASSIC PASSION

Specials

- 10 Interview Fabio Di Giannantonio
- 16 Shoei technology

Full Face Helmets

DDS integrali

- 04 NXR2
- 18 X-Spirit 3
- 22 Glamster
- 24 GT-Air 2

Flip Up Helmets

DDS modulari

- 28 Neotec 2

Open Face Helmets

DDS jet

- 32 J-Cruise 2
- 36 J-O

Off-Road Helmets

DDS da fuoristrada

- 38 EX-Zero
- 42 Hornet ADV
- 44 VFX-WR
- 48 TR-3

Extras

- 48 Casual
- 49 Transitions® visor
- 50 Accessories





Compact and progressive shell design.

Compatto e dal design della calotta progressiva.

NXR2



Marc Márquez, MotoGP World Champion 2013, 2014, 2016, 2017, 2018, 2019

Pure Performance!

NXR2

XXXL

Individual XXXL shell size for perfect fit (White, Matt Black)

Misura di calotta unica per una calzata perfetta in XXXL (White, Matt Black)



Sporty street helmet

- Safety
 - Shock absorbent shell in AIM
 - EPS-liner system with multiple densities
 - Mist-retardant CWR-F2 Pinlock® visor
 - Double D-Ring
 - E.Q.R.S. security system
 - ECE 22.06 homologated
- Wearing comfort
 - 5 different outer shell sizes
 - 3D centre pad, detachable, washable
 - Cheek pads detachable, washable
 - Chinstrap cover detachable, washable
 - Ear pads
 - Prepared for Intercom installation
- Ventilation
 - Multiple venting and extraction
 - 6 Inlets on brow and chin
 - 4 Outlets at the rear
- Aerodynamics
 - Integrated spoiler
- Accessories
 - 9 different visors (see page 50)
 - Cheek pads
 - Centre pad
 - Breath Guard (see page 50)
 - Chin Curtain (see page 50)
 - Original SHOEI helmet bag

Dispositivo stradale sportivo

- Sicurezza
 - Calotta in fibra composita AIM
 - Calotta interna in EPS a pluridensità
 - Visiera anti appannante Pinlock® CWR-F2
 - Cinturino a doppio anello
 - Sistema di sicurezza E.Q.R.S.
 - Omologato ECE 22.06
- Comfort di calzata
 - 5 differenti misure di calotta esterna
 - Imbottitura centrale 3D, rimovibile e lavabile
 - Guanciali rimovibili e lavabili
 - Bande copri cinturino rimovibili e lavabili
 - Cuscinetti auricolari
 - Predisposizione per apparecchi interfono
- Ventilazione
 - Prese ed estrattori d'aria multipli
 - 6 Ingressi sulla zona frontale e del mento
 - 4 Estrattori posteriore
- Aerodinamica
 - Spoiler integrato
- Accessori
 - 9 visiere differenti (vedi pagina 50)
 - Guanciali
 - Paranaso (vedi pagina 50)
 - Sottogola (vedi pagina 50)
 - Borsa porta casco originale SHOEI



– White



– Basalt Grey



M! – Matt Blue Metallic



– Shine Red



M! – Matt Black



– Black



MI – Scanner TC-5



MI – Faust TC-5



– Mural TC-10



– Nocturne TC-4



MI – Nocturne TC-5



– Nocturne TC-7



– Prologue TC-1



– Prologue TC-4



– Prologue TC-5



– Prologue TC-8



– Prologue TC-10



– Arcane TC-10



– MM93 Retro TC-10

New

NXR2

Fabio Di Giannantonio x Shoei

Let's start at the very beginning. Why and how did you start racing motorbikes?

I started racing when I was a little kid, about 5 years old. At that time I watched a lot of races on TV with my dad. Once we went to a small circuit near my parents' house and I tried it out of curiosity and had a lot of fun. From then on, my family and I started racing, just for fun. On weekends, we went to the races in a camper. It started as a game and became the centre of my life.

Which riders did you look up to back then and do some of them still race against you?

Honestly, it's amazing to race against the riders I saw on TV a few years ago. For example, Sam Lowes. He was my teammate at the beginning of my career. He was in Moto2 then and gave me a lot of advice. Now we are competing against each other. Next year in MotoGP it will be fantastic to be one of the top riders. There are many great champions, like Dovizioso and Márquez, who I watched on TV as a little kid. I dreamed of racing against them and now it's becoming a reality.

Next year you start a new adventure on a Gresini Ducati MotoGP bike. What are your feelings about it? Are you looking forward to riding this beast or are you scared?

For sure it will be an incredible feeling and very emotional, especially as an Italian on a Ducati. It's a dream come true. The first laps on the bike will be something I will remember for the rest of my life. I'm not scared, I'm just dreaming about it. I can't wait to ride the MotoGP Ducati. It will be huge for me.

In the smaller classes you always struggled with your weight because you are quite tall. That should not be so important in MotoGP. So we assume there was a big pasta party when your MotoGP Ducati contract was secured? Will you change your training to prepare for the big bike?

That is true, I always struggled with my weight in the smaller classes because I'm quite a tall guy. Unfortunately, weight is also important in MotoGP for many reasons. So I'm afraid I still have to keep an eye on my weight. For training, I'm not going to change anything in particular. The goal is to get faster and stronger in every way and be a better athlete. But pasta parties will definitely happen. Sometimes you need a pasta party with friends!

Tell us a little about your training. We only see you on the track at the weekend, but there must be a lot going on besides that. What is your normal weekly routine like?

Training is one of the most important tasks for any rider. It's the time when you concentrate and focus on the next weekend. I usually go to a gym where I meet with my coach. I train a lot with CrossFit exercises, but with light weights so I don't build up too much muscle. As I said, I have to keep an eye on the weight. I also do a lot of endurance training, like running and cycling. I do some motocross and flat track, but training in the gym is the biggest part.

What about mental training? Although motorbike racing is still considered a 'tough guy sport', there is an incredible amount of pressure on riders and we have seen talented riders struggle with this recently. Do you have support or actively train in this area?

Right, the mental component is very important for a rider. I don't train specifically or with an expert. I just try to surround myself with people I like and trust. Like my assistant Fabio and my manager Diego. These people support me in every race. Also, I have my coach at home. With him I can talk about my feelings and he gives me tips for my mindset.

Eat. Sleep. Ride. Repeat!



Looking at the number of crashed helmets, you are one of our riders with the fewest crashes. What were your hardest injuries and how do you deal with them in general?

Really? I didn't know that. I hope I can keep going like this. I've had a few crashes, but luckily I have the best head protection. A crash is never nice, but the passion to race is always stronger. Even if it hurts, the will to improve in competition is always stronger. I always return to the bike.

Do you do other sports besides motorcycling? Your manager is quite active in football. Ever thought of changing sports?

I played football since I was a little kid until I was about 16 years old. I also played many other sports like

kayaking, climbing, judo and swimming. But I definitely won't change my current sport. I love motorsports, racing and especially motorbike racing. But apart from that, it's nice to have Diego as a manager and to benefit from his knowledge of other sports.

From the outside, life in the paddock always looks fun. Can you make friends with the other riders or is that impossible at this level of competition?

Life in the paddock is a bit strange from time to time. I have a great relationship with some riders, a little less with others. But it's very difficult to become real friends when you race against each other. I have a few people at the track that I like to spend time with, but friends I have at home.

Social media is very important for riders these days for their public image and also for their sponsors. But this medium can also be a nightmare. How do you react to haters or criticism?

Right, especially now social media is very important for an athlete to get in touch with his fans and to represent his sponsors. Of course there is always criticism, even haters, but for me it's just an incentive to prove them wrong. So I try to turn something bad into something positive.

Speaking of social media, fashion seems to be very important to you. You were born and live in the fashion capital Rome. What are your plans for the future?

I really love fashion, fashion is a big passion of mine. I have my own brand. Just for fun at the moment, but let's see what the future brings. For now, I have to concentrate on my job as a rider.

Where do you see MotoGP in a few years? Do you think it will go electric? Have you ever tried an e-bike?

Electric vehicles are becoming more and more important. To be honest, I'm not a big fan of it because I love motorbikes with piston engines. If at some point in the future we had to race electric motorbikes in MotoGP, I would definitely do it. It would be good for the environment and it might even increase the performance of the bikes. Who knows?



Fabio.

Cominciamo dall'inizio. Perché e come hai iniziato a correre in moto?

Ho iniziato a correre quando ero piccolo, intorno ai 5 anni. A quel tempo guardavo un sacco di gare con mio padre in TV. Una volta siamo andati in un piccolo circuito vicino a casa dei miei genitori, ho provato per curiosità e mi sono divertito molto. Da lì, io e la mia famiglia siamo passati alle corse, solo per divertimento. Nel fine settimana andavamo alle corse con un Camper. È iniziato come un gioco e ora è diventato il centro della mia vita.

Quali erano i piloti che ammiravi a quel tempo? Ce ne sono ancora in competizione con te?

Onestamente, è incredibile correre contro i piloti che guardavo in TV qualche anno fa. Per esempio Sam Lowes. Era il mio compagno di squadra all'inizio della mia carriera. All'epoca era in Moto2 e mi ha dato molti consigli. Ora siamo in competizione l'uno contro l'altro. L'anno prossimo in MotoGP sarà fantastico unirsi ai top rider. Ci sono molti grandi campioni, come Dovizioso e Márquez, che guardavo in TV quando ero piccolo. Sognavo di correre contro di loro, e ora diventerà una realtà.

L'anno prossimo inizierai una nuova avventura su una Ducati MotoGP Gresini. Quali sono le tue sensazioni in merito. Non vedi l'ora di guidare questa bestia o hai paura?

Sicuramente sarà una sensazione indescrivibile e molto emozionante, soprattutto come italiano sulla Ducati. Sarà un sogno che diventa realtà. I primi giri con la moto saranno qualcosa che ricorderò per il resto della mia vita.

Non ho paura, sto solo sognando. Non vedo l'ora di guidare la Ducati in MotoGP. Sarà incredibile per me.

Nelle classi più piccole hai sempre lottato con il tuo peso, perché sei abbastanza alto. Non dovrebbe essere

così importante nella MotoGP. Hai organizzato un pizza-party quando il tuo accordo MotoGP Ducati è stato siglato? Cambierai il tuo allenamento per essere preparato per una moto più grande?

È vero, ho sempre lottato con il mio peso nelle classi più piccole perché sono un ragazzo abbastanza alto. Purtroppo anche in MotoGP il peso è importante per molte ragioni. Quindi ho paura che dovrò tenerlo d'occhio, di nuovo. Per l'allenamento non cambierò nulla di particolare. L'obiettivo è quello di diventare più veloce e più forte in ogni aspetto, per diventare un atleta migliore. Ad ogni modo ci saranno sicuramente dei pizza-party! A volte con gli amici ce n'è proprio bisogno!

E l'allenamento mentale? Anche se il motociclismo è ancora visto come uno „sport da duri“, c'è una pressione incredibile sui piloti e recentemente abbiamo visto piloti di talento alle prese con questo. Hai un supporto o ti stai allenando attivamente in quest'area?

Esatto, la parte mentale è molto importante per un pilota. Non mi alleno in modo specifico o con un esperto. Cerco solo di circondarmi di persone che mi piacciono e di cui mi fido. Come il mio assistente Fabio e il mio manager Diego. Queste persone mi sostengono ad ogni gara. Ho anche il mio allenatore a casa. Posso parlare con lui delle mie sensazioni e ricevere consigli per la mia mente.

Guardando il numero dei DDS che hai danneggiato, sei uno dei nostri piloti con meno cadute. Quali sono stati i tuoi infortuni più difficili e come li affronti in generale?

Davvero? Non lo sapevo. Spero di poter continuare così. Ho avuto alcune cadute, ma per fortuna ho la migliore protezione per la mia testa. Un incidente non è mai bello, ma la passione di correre in moto è sempre più forte. Anche con un po' di dolore, la voglia di fare meglio e di competere è sempre più forte. Tornerò sempre in sella subito.

Ti piacciono anche altri sport oltre alle moto? Il tuo manager è abbastanza attivo nel calcio. Hai mai pensato di cambiare sport?

Giocavo a calcio da piccolo, fino a circa 16 anni e ho fatto anche molti altri sport come kayak, arrampicata, judo e nuoto. Ma sicuramente non cambierei il mio sport. Amo gli sport motoristici, le corse e soprattutto le corse di moto. Ma oltre a questo, è bello avere Diego come manager e ricevere consigli da lui con la sua conoscenza di altri sport.

Da fuori la vita nel paddock sembra sempre divertente. Sei in grado di fare amicizia con gli altri piloti o è impossibile a questo livello di competizione?

La vita nel paddock è un po' strana. Ho un ottimo rapporto con alcuni piloti, con altri un po' meno. Ma è molto difficile diventare veri amici quando si corre uno contro l'altro. Ho alcuni ragazzi in pista con cui mi piace passare il tempo, ma gli amici li ho a casa.

I social media sono molto importanti per i piloti al giorno d'oggi per il loro aspetto pubblico e anche per i loro sponsor. Ma questo mezzo può essere un incubo. Come reagisci agli haters o alle critiche?

Esatto, in questo momento i social media sono molto importanti per un atleta per connettersi ai suoi fan e per rappresentare i suoi sponsor.

Naturalmente si hanno sempre delle critiche da parte di alcune persone, fino al livello di haters, ma per me questo mi motiva solo a dimostrare che hanno torto. Così cerco di convertire una cosa negativa in qualcosa di positivo.

Parlando di social media, la moda sembra essere abbastanza importante per te. Sei nato e vivi a Roma, una capitale della moda. Quali sono i tuoi progetti per il futuro?

Amo molto la moda e sono abbastanza appassionato. Ho un mio marchio. Per ora solo per divertimento, ma vediamo cosa può portare il futuro. In questo momento devo concentrarmi sul mio lavoro di pilota.

Dove vedi la MotoGP tra qualche anno? Pensi che diventerà elettrica? Hai mai provato una E-Bike?

I veicoli elettrici stanno diventando sempre più importanti. Onestamente non ne sono un grande fan, perché amo le moto con motori termici, con pistoni veri. Se in futuro dovessimo correre con moto elettriche nella MotoGP, lo farei sicuramente. Potrebbe essere un bene per l'ambiente e potrebbe anche aumentare le prestazioni delle moto. Chi lo sa.



Fabio Di Giannantonio
Gresini Racing Team





1

Double
visor lock
system

Doppio
sistema di
bloccaggio
visiera



2

Ducted air intake / Presa d'aria canalizzata



3

2

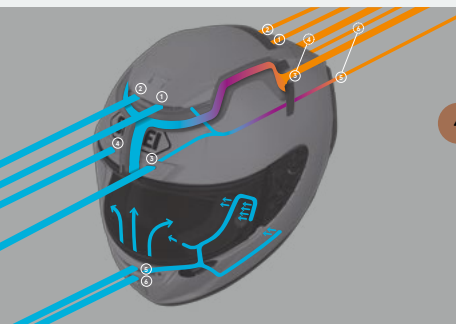
Exchangeable
rear flaps

- 2 sizes of flaps available
- Reduced shaking

Flap posteriori
intercambiabili

- 2 misure di flap
- Riduzione delle vibrazioni

controlled airflow – **STABLE
RIDE**



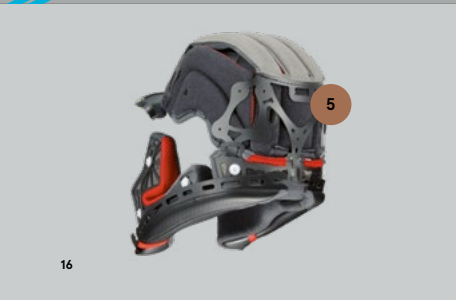
4

High performance
ventilation

- 6 closable ventilation inlets
- 6 ventilation outlets
- Cheek Vent System

Ventilazione ad alte
prestazioni

- 6 prese d'aria comandabili
- 6 estrattori d'aria
- Sistema di refrigerazione dei guanciali



5

Adjustable interiors

- Position is adjustable by 4°
- Fully removable, washable

Imbottiture regolabili

- Posizione regolabile di 4°
- Asportabili e lavabili

Shoei Technology.

Multi-Density
EPS-Liner

Calotta interna
a densita'
differenti

7



AIM+



6

6 ply shock absorbent
fiber shell

- Multi-composite & high performance fiber layers
- High strength, light weight
- Optimal elasticity

Calotta a 6 strati di fibre
urto-assorbenti

- Strati di fibre multi-composite e ad alte prestazioni
- Massima resistenza, peso contenuto
- Elasticita' ottimale



X-Spirit 3



Professional racing helmet

- Safety
 - Shell in AIM+
 - Modular EPS liner system with multi densities
 - Mist-retardant CWR-F Pinlock® visor
 - Double D-Ring
 - E.Q.R.S. Security system
- Wearing comfort
 - 4 different outer shell sizes
 - 3-dimensional cheek pad
 - Modular centre pad
 - Cheek pads and centre pad detachable
 - Detachable and washable chinstrap cover
- Ventilation
 - Innovative cheek vent system
 - 6 closable air inlets and 6 air outlets
- Aerodynamic
 - Sophisticated aerodynamic system
 - Rear stabilizer with equipped flaps
 - Lower Air Spoiler
- Accessories
 - 14 different visors (see page 50)
 - Cheek pads
 - Modular centre pad
 - Breath Guard (see page 50)
 - Chin Curtain (see page 50)
 - Lower Air Spoiler
 - Original SHOEI helmet bag

DDS da corsa professionale

- Sicurezza
 - Calotta in fibra AIM+
 - Calotta interna EPS a densità multiple
 - Visiera anti appannante Pinlock® CWR-F
 - Cinturino a doppio anello
 - Sistema di sicurezza
- Confort di calzata
 - 4 differenti misure di calotta esterna
 - Guanciali tridimensionali
 - Imbottitura centrale modulare
 - Guanciali e Imbottitura centrale removibili
 - Copricinturino removibile e lavabile
- Ventilazione
 - Innovativo sistema di ventilazione dei guanciali
 - 6 prese d'aria e 6 estrattori
- Aerodinamica
 - Sistema aerodinamico sofisticato
 - Alettone posteriore dotati di flaps
 - Spoiler inferiore
- Accessori
 - 14 diversi gradienti di visiera (vedi pagina 50)
 - Guanciali
 - Imbottitura centrale modulare
 - Paranaso (vedi pagina 50)
 - Sottogola (vedi pagina 50)
 - Spoiler inferiore
 - Sacca originale SHOEI



– White



– Black



M1 – Matt Black

X-Spirit 3



New

Signature
#93



New

M! - Kujaku TC-5



New

- Kujaku TC-10



- Aerodyne TC-1



- Marquez6 TC-1



M! - MM93 Black Concept 2.0 TC-1



M! - AM73 TC-2



- Aerodyne TC-2



- Aerodyne TC-3



- Aerodyne TC-4

Glamster



– Off White

Style for Miles



– MM93 Retro TC-10

New

Style for Miles

- Safety
 - Shell in AIM
 - EPS-liner system with multiple densities
 - CPB-1V Visor
 - Double D-Ring
- Wearing comfort
 - 3 different outer shell constructions
 - Centre pad detachable, washable
 - Cheek pads detachable, washable
 - Chinstrap cover detachable, washable
- Accessories
 - Cheek pads
 - Original SHOEI helmet bag
 - CPB-1V in 2 different colors (see page 50)

Stile per Miglia

- Sicurezza
 - Calotta in fibra AIM
 - Calotta interna EPS a densità multiple
 - CPB-1V Visor
 - Cinturino a doppio anello
- Comfort di calzata
 - 3 misure di calotta differenti
 - Calotta centrale, removibile e lavabile
 - Guanciali removibili e lavabili
 - Copricinturino removibile e lavabile
- Accessori
 - Guanciali
 - Sacca originale SHOEI
 - CPB-1V in 2 differenti colori optional (vedi pagina 50)

▲
– Basalt Grey



– Resurrection TC-2



– Resurrection TC-5



– Resurrection TC-10



– Laguna Blue



– Black



MA – Matt Black

CPB-1V Pinlock® shield equipped with Pinlock® EVO lens does not meet ECE R22 optical property requirements.

La visiera CPB-1V in formazione con la visiera anti appannante Pinlock® EVO non rispetta i requisiti ottici previsti dalla ECE R22.



GT-Air 2



Integrated Sun Visor



Micro Ratchet System



All condition premium touring

- Safety
 - Shell in AIM
 - EPS-liner system with different densities
 - Mist retardant CNS-1 Pinlock® visor
 - Micro ratchet system
- Wearing comfort
 - QSV-2 sun visor
 - 3 different outer shell constructions
 - 3D centre pad, detachable, washable
 - Cheek pads detachable, washable
 - Chinstrap cover detachable, washable
 - Ear pads
 - Prepared for SENA® SRL2 and SRL2 Mesh communication system installation
- Ventilation
 - Multiple venting and extraction
 - Inlets at the upper head and chin
 - Outlets at the rear and neck
 - New visor position
- Aerodynamics
 - Integrated spoiler
- Accessories
 - Service-tool
 - 6 CNS-1 visors (see page 50)
 - Cheek pads
 - Centre pad
 - Breath Guard (see page 50)
 - Chin Curtain (see page 50)
 - Original SHOEI helmet bag

Touring ad alto livello in ogni condizione

- Sicurezza
 - Calotta in fibra AIM
 - Sistema liner EPS a densità multiple
 - Visiera antiappannamento CNS-1 Pinlock®
 - Sistema a cinturino a controllo micrometrico
- Comfort di calzata
 - Visiera parasole QSV-2
 - 3 diverse misure della calotta esterna
 - Imbottitura centrale 3D, estraibile, lavabile
 - Guanciali estraibili, lavabili
 - Copertura cinturino estraibile, lavabile
 - Ear pad
 - Predisposizione per il sistema di comunicazione SRL2 e SRL2 Mesh by SENA®
- Ventilazione
 - Sistema multiplo di ventilazione ed estrazione
 - Prese d'aria nella parte superiore e in corrispondenza del mento
 - Estrattori d'aria sul retro e in corrispondenza del collo
 - Nuova posizione della visiera
- Aerodinamica
 - Spoiler integrato
- Accessori
 - Attrezzo di manutenzione (incluso)
 - 6 visiere CNS-1 (vedi pagina 50)
 - Guanciali
 - Imbottitura centrale
 - Paranaso (vedi pagina 50)
 - Accessorio "Chin Curtain" (vedi pagina 50)
 - Borsa porta-casco originale SHOEI



AA1 – Matt Deep Grey



– White



– Brilliant Yellow



AA1 – Matt Blue Metallic



– Light Silver



– Black



AA1 – Matt Black



New

MI – Ubiquity TC-9



New

– Aperture TC-1



New

– Aperture TC-3



New

– Aperture TC-4



New

– Aperture TC-5



New

– Aperture TC-6



New

MI – Tesseract TC-1



New

MI – Tesseract TC-5



New

– Tesseract TC-10



MI – Panorama TC-5



– Panorama TC-8



– Panorama TC-10



– Lucky Charms TC-10



– Emblem TC-1



New

MI – Qubit TC-5



GT-Air 2



Neotec 2



Integrated Sun Visor



Micro Ratchet System



The most versatile flip up helmet

- Safety
 - Shell in AIM
 - EPS-liner system with two densities
 - Mist-retardant CNS-3 Pinlock®
 - Stainless steel Micro Ratchet System
 - 360° Pivot-Locking-System made from stainless steel
 - Double homologation P/J
- Wearing comfort
 - QSV-1 sun visor
 - 3 different outer shell constructions
 - 3D centre pad, detachable and washable
 - Cheek pads detachable and washable
 - Detachable and washable chinstrap cover
 - Ear pads
 - Prepared for SENA® SRL2 and SRL2 Mesh communication system installation
- Ventilation
 - Multiple venting and extraction
 - Inlets at the upper head and chin areas
 - 2 Outlets at the rear
 - Dramatically Increased airflow
- Aerodynamics
 - Integrated spoiler
 - Integrated Vortex-Generator
 - Newly designed chin spoiler (Aero Deflector)
- Accessories
 - Service-Tool
 - 6 CNS-3 visors (see page 50)
 - 2 QSV-1 sun visors (see page 50)
 - Cheek pads, Centre pad
 - Breath Guard (see page 50)
 - Chin Curtain (see page 50)
 - Original SHOEI helmet bag

Il DDS Modulare più versatile

- Sicurezza
 - Calotta in AIM
 - Calotta interna in EPS a due densità
 - Sistema di visierino CNS-3 anti-appannante Pinlock®
 - Sistema di cinturino a sgancio rapido in acciaio su acciaio
 - Sistema di ancoraggio mentoniera Pivot 360° in acciaio inossidabile
 - Doppia omologazione P/J
- Confort di calzata
 - Visierino parasole QSV-1
 - 3 misure di calotta esterna
 - Cuffia di imbottitura centrale in 3D, removibile e lavabile
 - Guanciali e Copri cinturini removibili e lavabili
 - Ear Pads
 - Predisposizione per il sistema di comunicazione SRL2 e SRL2 Mesh by SENA®
- Ventilazione
 - Ingressi ed estrattori d'aria multipli
 - Prese d'aria sulla parte superiore della testa e sul mento
 - 2 estrattori d'aria posteriori
 - Ventilazione estremamente aumentata
- Aerodinamica
 - Spoiler Integrato, Vortex Generator integrati
 - Nuovo spoiler sulla mentoniera (Aero Deflector)
- Dotazioni
 - Utensile per la manutenzione
 - 6 visiere CNS-3 (vedi pagina 50)
 - Visierino Parasole QSV-1 (vedi pagina 50)
 - Guanciali, Cuffia di imbottitura centrale
 - Para-naso, Sotto-gola (vedi pagina 50)
 - Sacca originale SHOEI

▲
M1 – Matt Metallic Blue

– White



– Light Silver



– Anthracite Metallic



M1 – Matt Deep Grey



– Wine Red



M1 – Matt Black



– Black

Neotec 2



New



New

MI – Jaunt TC-1



New

MI – Jaunt TC-5



New

MI – Jaunt TC-7



– Seperator TC-3



MI – Seperator TC-5



– Seperator TC-10



– Respect TC-1



MI – Respect TC-5



– Respect TC-10



New

▲ – Winsome TC-6

– Winsome TC-1

J-Cruise 2



Integrated
Sun Visor



Micro Ratchet
System



▲
M1 – Matt Black

Open up your Ride

- Safety
 - Shell in AIM
 - EPS-liner system with multiple densities
 - CJ-2 Visor
 - Micro ratchet system
- Wearing comfort
 - QSV-2 sun visor
 - 4 different outer shell constructions
 - 3D centre pad detachable, washable
 - Cheek pads detachable, washable
 - Chinstrap cover detachable, washable
 - Ear pads
 - Prepared for SENA® SRL2 and SRL2 Mesh communication system installation
- Ventilation
 - Multiple venting and extraction
 - Inlets at the upper head
 - Outlets at the rear and neck
- Aerodynamics
 - Integrated spoiler
- Accessories
 - Service-Tool
 - Cheek pads
 - Centre pad
 - Optional V-440 peak white or black
 - Optional CJ-2 Pinlock®
 - Original SHOEI helmet bag

Concediti il piacere di guida

- Sicurezza
 - Calotta in AIM
 - Calotta interna composta in EPS a pluridensità
 - Visiera CJ-2
 - Cinturino a sgancio rapido con controllo micrometrico
- Comfort di calzata
 - Visierino Parasole QSV-2
 - 4 differenti misure di calotte esterna
 - Imbottitura centrale 3D, rimovibile e lavabile
 - Guanciali rimovibili e lavabili
 - Bande copri cinturino rimovibili e lavabili
 - Cuscineti auricolari
 - Predisposizione per il sistema di comunicazione SRL2 e SRL2 Mesh by SENA®
- Ventilazione
 - Prese ed estrattori d'aria multipli
 - Ingressi sulla zona frontale
 - Due estrattori posteriore
- Aerodinamica
 - Spoiler integrato
- Accessori
 - Utensile per la manutenzione
 - Guanciali
 - Cuffia di imbottitura centrale
 - Visierino Parasole QSV-2 (vedi pag. 50)
 - V-440 peak bianca o nero optional
 - CJ-2 Pinlock® optional
 - Borsa porta casco originale SHOEI



M1 – Matt Blue Metallic



– White



– Black



M1 – Matt Deep Grey

J-Cruise 2



– Aglero TC-2



MA – Aglero TC-1



– Aglero TC-3



– Aglero TC-5



– Adagio TC-1



MA – Adagio TC-5



– Adagio TC-6





J.O



M! – Carburettor TC-10



M! – Carburettor TC-8



– Carburettor TC-6



M! – Carburettor TC-2



– British Green



– Laguna Blue



– Off White



– Basalt Grey



M! – Matt Light Silver



M! – Matt Brown



M! – Matt Black



– Black



Open face helmet

- Safety
 - Shell in AIM
 - EPS-liner system with multiple densities
 - CJ-3 Visor
 - Double D-Ring
- Wearing comfort
 - 3 different outer shell constructions
 - Centre pad, detachable, washable
 - Cheek pads detachable, washable
 - Chinstrap cover detachable, washable
- Accessories
 - Cheek pads
 - Original SHOEI helmet bag
 - CJ-3 in 6 different colors (see page 20)

DDS aperto

- Sicurezza
 - Calotta in fibra AIM
 - Calotta interna EPS a densità multiple
 - CJ-3 Visor
 - Cinturino a doppio anello
- Comfort di calzata
 - 3 misure di calotta differenti
 - Calotta centrale, removibile e lavabile
 - Guanciali removibili e lavabili
 - Copricinturino removibile e lavabile
- Accessori
 - Guanciali
 - Sacca originale SHOEI
 - CJ-3 in 6 differenti colori (vedi pagina 50)

The EX-ZERO




▲
— Off White



Passion never grows old

- Safety
 - Shell in AIM
 - EPS-liner system with multiple densities
 - CJ-3 Visor
 - Double D-Ring
- Wearing comfort
 - 3 different outer shell constructions
 - Centre pad detachable, washable
 - Cheek pads detachable, washable
 - Chinstrap cover detachable, washable
- Accessories
 - Cheek pads
 - CJ-3 in 6 different colors (see page 50)
 - Clear Visor included
 - Optional V-480 Peak
 - Original SHOEI helmet bag

La passione non invecchia mai

- Sicurezza
 - Calotta in fibra AIM
 - Sistema con liner EPS a densità multiple
 - Visiera CJ-3
 - Fibbia a doppia D
- Comfort di calzata
 - 3 diverse misure della calotta esterna
 - Imbottitura centrale estraibile, lavabile
 - Guanciali estraibili, lavabili
 - Rivestimento sottogola estraibile, lavabile
- Accessori
 - Guanciali
 - CJ-3 in 6 diversi colori (vedi pagina 50)
 - Visiera trasparente inclusa
 - V-480 Peak optional
 - Borsa porta-casco originale SHOEI



— Basalt Grey



M! — Matt Black



— Black



— Brilliant Yellow



— Shine Red

BASED ON THE ORIGINAL
shoei
EX SERIES
FROM THE
1980⁺

NEORETRO
 LOOK WITH
Modern
 TECHNOLOGY
 AND
SAFETY
 AIM · EQRS · DOUBLE D-RING



— Xanadu TC-5

New



New

— Equation TC-11



— Equation TC-10



— Equation TC-2



The
SHOEI
 PREMIUM
 HELMETS
EX-ZERO



SHOEI
 PREMIUM
 HELMETS



WITH ALMOST INVISIBLE
 INTEGRATED

CF-3 Visor

SHOEI

117
59

Hornet ADV



On- and off-road helmet

- Safety
 - Shell in AIM+
 - EPS-liner system with multiple densities
 - Mist-retardant CNS-2 Pinlock® visor
 - Double D-Ring
 - E.Q.R.S. Security system
- Wearing comfort
 - 4 different outer shell constructions
 - 3D centre pad, detachable, washable
 - Cheek pads detachable, washable
 - Chinstrap cover detachable, washable
 - Ear pads
 - Prepared for Intercom installation
- Ventilation
 - Multiple venting and extraction
 - Inlets on brow and chin and upper head
 - 6 Outlets at the rear
- Aerodynamics
 - Integrated spoiler
- Accessories
 - 3 CNS-2 visors (see page 50)
 - Cheek pads
 - Centre pad
 - Breath Guard (see page 50)
 - Chin Curtain (see page 50)
 - Original SHOEI helmet bag

Dispositivo stradale e fuoristrada

- Sicurezza
 - Calotta in AIM+
 - Calotta interna composta in EPS a pluridensità
 - Sistema di visiera anti appannante CNS-2 Pinlock®
 - Cinturino a doppia D
 - E.Q.R.S. Sistema di sicurezza
- Comfort di calzata
 - 4 differenti misure di calotte esterna
 - Imbottitura centrale 3D, rimovibile e lavabile
 - Guanciali rimovibili e lavabili
 - Bande copri cinturino rimovibili e lavabili
 - Cuscineti auricolari
 - Predisposizione per apparecchi interfono
- Ventilazione
 - Prese ed estrattori d'aria multipli
 - Prese d'aria sul lato superiore della calotta, frontale e sulla mentoniera
 - Estrattori posteriore
- Aerodinamica
 - Spoiler integrato
- Accessori
 - 3 CNS-2 visiere differenti (vedi pagina 50)
 - Guanciali
 - Paranaso (vedi pagina 50)
 - Sottogola (vedi pagina 50)
 - Borsa porta casco originale SHOEI

M1 – Matt Deep Grey



M1 – Matt Black



– Black



– White



– Sovereign TC-1



– Sovereign TC-3



– Sovereign TC-10

VFX-WR



Professional off-road helmet

- **Safety**
 - Shell in AIM+
 - M.E.D.S. (Motion Energy Distribution System)
 - 3-piece EPS liner system
 - E.Q.R.S. (Emergency Quick Release System)
 - Double D-Ring
 - Including mud guard
- **Wearing comfort**
 - 4 different outer shell constructions
 - Detachable and washable 3D Max-Dry cheek pads
 - Detachable and washable 3D Max-Dry centre pad
 - Chinstrap cover detachable, washable
- **Ventilation**
 - Multiple venting and extraction
 - Several intake vents on the brow area and on the upper head area
 - Multiple outlet vents in the spoiler and on the neck
- **Aerodynamic**
 - Special shell construction
 - Fully integrated peak
 - Aggressively-shaped face guard
- **Accessories**
 - 3D cheek pads
 - Peak
 - Chinstrap cover, Centre Pad
 - Nose Cover
 - Original SHOEI helmet bag

DDS da fuoristrada professionale

- **Sicurezza**
 - Calotta in AIM+
 - M.E.D.S. (Motion Energy Distribution System)
 - Sistema di riduzione dell'energia rotazionale
 - Sistema di EPS modulare a 3 componenti
 - E.Q.R.S. (Emergency Quick Release System)
 - Sistema di Emergenza di sgancio rapido dei guanciali
 - Cinturino Doppio Anello
 - Include para-fango
- **Confort di Calzata**
 - 4 misure di calotta esterna differente
 - Guanciali in 3D Max-Dry rimovibili e lavabili
 - Calotta centrale in 3D Max-Dry rimovibile e lavabile
- **Ventilazione**
 - Ingressi ed estrattori d'aria multipli
 - Diverse prese d'aria nella zona della fronte e nella parte superiore della testa
 - Estrattori d'aria multipli sullo spoiler e nella zona del collo
- **Aerodinamica**
 - Particolare sagomatura della calotta
 - Frontino completamente integrato
 - Zona mentoniera dal look aggressivo
- **Dotazioni**
 - Guanciali 3D
 - Frontino
 - Copri cinturino, Para-naso
 - Cuffia d'imbottitura centrale
 - Sacca originale SHOEI



– White



– Black

 – Matt Black

VFX-WR



▲
– Pinnacle TC-1



– Pinnacle TC-8



– Pinnacle TC-2



– Allegiant TC-3



– Allegiant TC-1



– Allegiant TC-6



– Allegiant TC-8

- 3D Cones absorb rotational energy
- Coni in 3D assorbono l'energia rotazionale



M.E.D.S.

Protection

System

M.E.D.S. (Motion Energy Distribution System)

- Additional centre layer of EPS liner reduces rotational acceleration energy to the head in the event of an accident
- More technically advanced than any existing conventional dual liner system

Sistema di riduzione dell'energia rotazionale

- Uno strato addizionale di EPS al centro riduce l'energia di accelerazione rotazionale scaricata sulla testa a seguito di una collisione
- Sistema tecnicamente più avanzato rispetto a qualsiasi sistema convenzionale di calotta interna a doppia densità



Straight
lines,
no games.



Trial-helmet

- Safety
 - Shell in AIM
- Ventilation
 - Ventilation with separate, closable inlet and outlet vents
- Wearing comfort
 - 2 different outer shell constructions
 - Low weight of only 1.050 g
 - Detachable and washable interior liner
 - Detachable and height-adjustable shield
- Accessories
 - Cheek pads, centre pad, chinstrap cover
 - Original SHOEI helmet bag

DDS da trial

- Sicurezza
 - Calotta interna in AIM
- Ventilazione
 - Sistema di ventilazione con varie prese d'aria e estrattori separati e regolabili
- Calzata
 - 2 calotte ester- ne di diversa taglia
 - Minimo peso pari a soli 1.050 g
 - Interno completamente estraibile e lavabile
 - Visiera rimovibile e regolabile in altezza



- White

TR-3



- Zip Hoody blue / grey / black

- T-Shirt blue / sand / red / black / grey

casual



- Beanie grey / black / blue



- Trucker Cap black/grey



- Trucker Cap white/blue



- Basecap white/black



- Basecap black/white



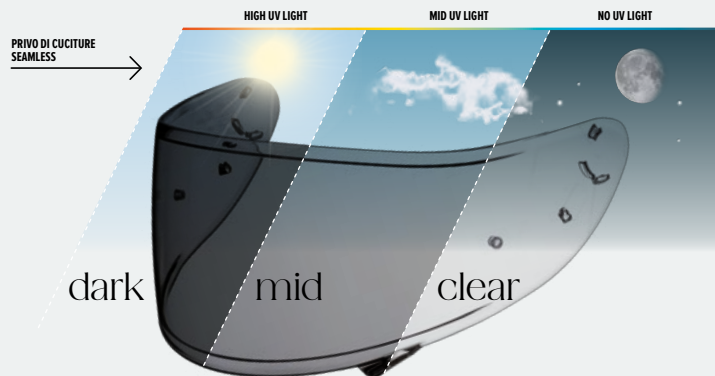
- Basecap black/black

Transitions

Adaptive Visor

Motorcyclists know how important a clear vision is. Transitions® adaptive visors seamlessly adjust the darkness levels with the changing light.

I motociclisti sanno quanto è importante una visione chiara. Le visiere adattive Transitions® correggono automaticamente gli sbalzi di luminosità in base alle condizioni ambientali.














Photochromic technology for a safer, more enjoyable ride.

- Designed to meet the international Standards
 - Transitions® Optical has been an industry leader in photochromic technology for 20 years and is known worldwide for its photochromic prescription eyeglasses.
 - UV protection: the visor blocks 100% of UV rays
 - Full activation in 2 minutes
 - Impact resistant
- Photochromic Molecules make light, dark, and every shade in between possible
 - When Transitions® lenses are exposed to UV light, the lenses darken.
 - The visor constantly and smoothly recalibrates so the optimal amount of light reaches the eye.

Tecnologia fotocromatica per una guida più sicura e piacevole.

- Concepito per rispettare gli standard internazionali
 - Transitions® Optical è leader industriale nella tecnologia fotocromatica da 20 anni ed è nota in tutto il mondo per le lenti fotocromatiche correttive.
 - Protezione UV: la visiera blocca il 100 % dei raggi UV
 - Attivazione completa in 2 minuti
 - Antirullo
- Le molecole fotocromatiche riescono a gestire luce, oscurità e ogni sfumatura intermedia.
 - Se esposte alla luce UV, le lenti Transitions® si scuriscono. La visiera si ricalibra costantemente e in modo graduale per fare in modo che l'impatto della luce sugli occhi risulti ottimale.

Visors /
Visiera

	X-Spirit 3	NXR2	NXR	GT-Air 2	GT-Air	Neotec 2	J-Cruise 2	J-Cruise	J-O	Ex-Zero	Glamster	Hornet ADV
 Clear	CWR-1 CWR-F	CWR-F2	CWR-1 CWR-F	CNS-1	CNS-1	CNS-3	CJ-2	CJ-2	CJ-3	CJ-3	CPB-1V ***	CNS-2
 Mellow Smoke	CWR-1 CWR-F*	CWR-F2	CWR-1 CWR-F*	CNS-1	CNS-1	CNS-3	-	-	-	-	-	-
 Dark Smoke*	CWR-1 CWR-F	CWR-F2	CWR-1 CWR-F	CNS-1 QSV-2	CNS-1 QSV-1	CNS-3 QSV-1	CJ-2 QSV-2	CJ-2 QSV-1	CJ-3	CJ-3	CPB-1V	CNS-2
 Spectra Silver*	CWR-1	CWR-F2	CWR-1	CNS-1	CNS-1	CNS-3	-	-	CJ-3	CJ-3	-	CNS-2
 Spectra Blue*	CWR-1	CWR-F2	CWR-1	CNS-1	CNS-1	CNS-3	-	-	-	-	-	-
 Spectra Gold*	CWR-1	CWR-F2	CWR-1	-	-	-	-	-	CJ-3	CJ-3	-	-
 High Definition Orange*	CWR-1	-	CWR-1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
 High Definition Yellow*	CWR-1 CWR-F	CWR-F2	CWR-1 CWR-F	QSV-2	QSV-1	QSV-1	QSV-2	QSV-1	CJ-3	CJ-3	-	-
 Spectra Rainbow*	CWR-1	CWR-F2	CWR-1	CNS-1	CNS-1	CNS-3	-	-	-	-	-	-
 Transitions® adaptive Visor*	CWR-1	CWR-F2	CWR-1	-	-	-	-	-	CJ-3	CJ-3	-	-
 Pinlock®	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✓	-	-	✓	✓

Caveat emptor: It is possible that during the reproduction process slight deviations in colour and graphic design may occur. For these deviations, any warranty by SHOEI is expressly excluded. Last revised: September 2021

Details of scope of delivery, technical data, design, features, material and external appearance were correct when the brochure went to print and are therefore non-binding. Errors excepted. Subject to modification.

All rights reserved. This publication is copyright protected. All rights are reserved, in particular those pertaining to the translation, reprinting, re-use of illustrations, broadcasting, reproduction by photocopying machines or similar means and storage in databases. Reproductions and other measures which infringe upon rights are only admissible subject to the prior written consent of the copyright holder.

CW-1 Visor Patent EP 1 856 999 A2.

Design: Bionic-Systems.com, Düsseldorf

Content: SHOEI (Europa) GmbH, Langenfeld

Photos: Javier Echavarría, Lukasz Swiderek, Klaus Dyba, Christoph Leib, Dimitri Coste, Eva Szabadi, Pep Segales, Hector Saura, SHOEI

You can find further information and a list of distributors at: www.shoei-europe.com

Dichiarazione di esclusione: A causa del processo di riproduzione delle immagini si possono verificare differenze sia cromatiche sia grafiche. A causa di queste possibili differenze è espressamente escluso qualsiasi diritto di garanzia nei confronti di SHOEI. Edizione: settembre 2021. Con riserva di errori e modifiche.

Accessories / Accessori

Airmask	✓	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Breath Guard	J	F	F	F	F	F	-	-	-	-	-	H
Chin Curtain	D	D	D	J	G	H / I	-	-	-	-	K	D
Peak	-	-	-	-	-	-	V-440	V-440	-	V-480	-	-

Head circumference (cm) 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66
 Helmet size XXS | XS | S | M | L | XL | XXL | XXXL

Circonfrenza capo (cm)
 Taglie del casco



Airmask**
 (X-Spirit 3, X-Spirit 2)



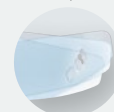
Breath Guard**



Universal Com Holder
 for third party Intercom systems



Racing Visor**
 (CWR-F, CWF-1)



Tear-offs**
 for racing visors

M! Fiat / Opaco

* Not in conformity with the current E22/05 homologation requirement.

** Illustrations can differ, depending on the model.

*** CPB-1V Pinlock® shields equipped with Pinlock® EVO lens do not meet ECE R22 optical property requirements.

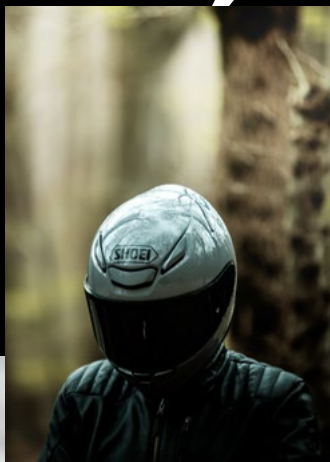
* Non soddisfa gli attuali requisiti dell'omologazione E22/05.

** Le raffigurazioni possono variare in funzione del modello.

*** CPB-1V® in formazione con la visiera anti appannante PINLOCK® EVO non rispetta i requisiti ottici previsti dalla ECE R22.

Shoei Europa GmbH
Elisabeth-Selbert-Straße 13
40764 Langenfeld
Germany
T +49 2173 – 399 75 32
F +49 2173 – 399 75 66
Shoei-europe.com

Shoei Italia s.r.l.
Via Bisceglie 74
20152 Milano
Italy
T +39 02 89 05 46 28
F +39 02 48 92 85 22
Shoei.it



+
Interview

