SHOEI®

/ GT-Air II
X-Spirit III
NXR
Neotec II

/ J-Cruise
RJ Platinum-R
J·O

/ EX-Zero
Hornet ADV
VFX-WR

# 9

2019

Helmets

/ DDS

SHOEI

— Shoei Technology

12 Safety & Comfort

— Full Face Helmets
DDS integrali

04 New: GT-Air 2
16 X-Spirit 3
20 NXR
24 GT-Air
25 XXXL Model

— Flip Up Helmets
DDS modulari

26 Neotec 2

— Open Face Helmets
DDS jet

30 J-Cruise
32 RJ Platinum-R
34 J·O

— Off-Road Helmets
DDS da fuoristrada

36 New: EX-Zero
40 Hornet ADV
42 VFX-WR
49 TR-3

— Extras

48 Transitions® visor
49 Casual
50 Accessories

La
risposta
ad
ogni condizione

The

# answer

for

## every condition

1

**Improved visor system**

— Additional visor position
— Avoids fogging of visor
— Better air supply

**Sistema visiera migliorato**

— Posizione aggiuntiva
— Previene l'appannamento
— Migliore circolazione dell'aria

2

**New designed QSV-2 sun visor**

— Bigger view area
— Less light distraction

**Visiera parasole QSV-2 nuovo design**

— Area di visuale maggiore
— Meno distrazione dovuta alla luce

3

**Prepared for SENA communication system**

— Perfect integration into the helmet
— No protruding operation unit

**Predisposta per il sistema di comunicazione SENA**

— Integrazione perfetta con la calotta
— Nessuna unità di controllo sporgente

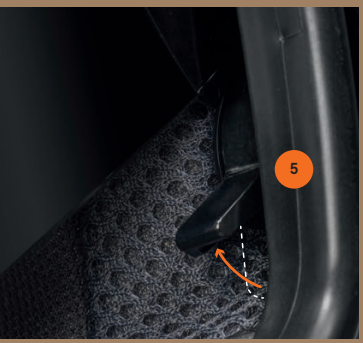
4

**Optimised chinstrap position**

— Avoids pressure on the throat
— Increased wearing comfort

**Posizione ottimizzata del cinturino**

— Evita la pressione sulla gola
— Maggiore comfort di calzata




5

**QSV locking mechanism**

— Easier sun visor change

**Meccanismo di blocco**

— Sostituzione più semplice

The new

# GT-Air 2

Integrated
Sun Visor

Micro Ratchet
System

GT-Air 2

## All condition premium touring

**— Safety**
- Shell in AIM
- EPS-liner system with different densities
- Mist retardant CNS-1 Pinlock® visor
- Micro ratchet system

**— Wearing comfort**
- QSV-2 sun visor
- 3 different outer shell constructions
- 3D centre pad, detachable, washable
- Cheek pads detachable, washable
- Chinstrap cover detachable, washable
- Ear pads
- Prepared for Intercom installation

**— Ventilation**
- Multiple venting and extraction
- Inlets at the upper head and chin
- Outlets at the rear and neck
- New visor position

**— Aerodynamics**
- Integrated spoiler

**— Accessories**
- Service-tool
- 7 CNS-1 visors (see page 50)
- Cheek pads
- Centre pad
- Breath Guard (see page 50)
- Chin Curtain (see page 50)
- Original SHOEI helmet bag

## Touring ad alto livello in ogni condizione

**— Sicurezza**
- Calotta in fibra AIM
- Sistema liner EPS a densità multiple
- Visiera antiappannamento CNS-1 Pinlock®
- Sistema a cinturino a controllo micrometrico

**— Comfort di calzata**
- Visiera parasole QSV-2
- 3 diverse misure della calotta esterna
- Imbottitura centrale 3D, estraibile, lavabile
- Guanciali estraibili, lavabili
- Copertura cinturino estraibile, lavabile
- Ear pad
- Predisposto per impianto Intercom

**— Ventilazione**
- Sistema multiplo di ventilazione ed estrazione
- Prese d'aria nella parte superiore e in corrispondenza del mento
- Estrattori d'aria sul retro e in corrispondenza del collo
- Nuova posizione della visiera

**— Aerodinamica**
- Spoiler integrato

**— Accessori**
- Attrezzo di manutenzione (incluso)
- 7 visiere CNS-1 (vedere pagina 50)
- Guanciali
- Imbottitura centrale
- Paranaso (vedere pagina 50)
- Accessorio "Chin Curtain" (vedere pagina 50)
- Borsa porta-casco originale SHOEI

New

M! — Matt Deep Grey

New

— White

New

— Brilliant Yellow

New

M! — Matt Blue Metallic

New

— Light Silver

New

— Black

New

M! — Matt Black

▲
— Affair TC-6

— Affair TC-1

— Affair TC-3

— Crossbar TC-1

— Crossbar TC-2

— Crossbar TC-6

# 2

— Deviation TC-9

— Conjure TC-6

— Conjure TC-9

# Race formula fitting + comfort

↓EQ RS

3

**Emergency Quick Release System**

— Rescue system
— Pull to remove cheek pad

**Sistema di sgancio di emergenza**

— Sistema di soccorso
— Tirare per rimuovere il guanciale

1

### Highly sophisticated aerodynamic system

— ( 1 A ) Integrated spoiler
— ( 1 B ) Vortex generators
— ( 1 C ) Lower Air Spoiler
— Reduction of drag and lift

### Sistema aerodinamico altamente sofisticato

— ( 1 A ) Spoiler integrato
— ( 1 B ) Vortex generator
— ( 1 C ) Spoiler inferiore
— Riduzione della resistenza e del sollevamento

2

### Exchangeable rear flaps

— 2 sizes of flaps available
— Reduced shaking

### Flap posterirori intercambiabili

— 2 misure di flap
— riduzione delle vibrazioni

1

**Double visor lock system**

**Doppio sistema di bloccaggio visiera**

2

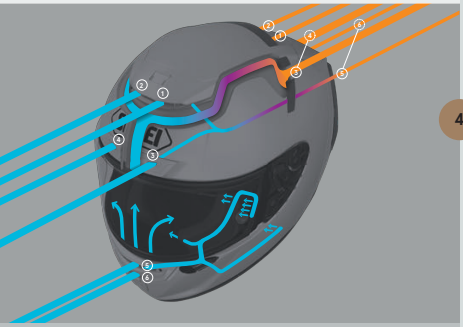
**Ducted air intake**

**Presa d'aria canalizzata**

3

**Multi-Density EPS-Liner**

**Calotta interna a densita' differenti**



4

**High performance ventilation**

- 6 closable ventilation inlets
- 6 ventilation outlets
- Cheek Vent System

**Ventilazione ad alte prestazioni**

- 6 prese d'aria comandabili
- 6 estrattori d'aria
- Sistema di refrigerazione dei guanciali

5

**Adjustable interiors**

- Position is adjustable by 4°
- Fully removable, washable

**Imbottiture regolabli**

- Posizione regolabile di 4°
- Asportabili e lavabili

# Shoei Techno– logy.

AIM+

6

**6 ply shock absorbent fiber shell**

- Multi-composite & high performance fiber layers
- High strength, light weight
- Optimal elasticity

**Calotta a 6 strati di fibre urto-assorbenti**

- Strati di fibre multi-composite e ad alte prestazioni
- Massima resistenza, peso contenuto
- Elasticita' ottimale

EMPFEHLUNG Motorrad-fahrer

PS SEHR GUT

Marc Márquez!
Moto GP World Champion
2013, 2014, 2016 & 2017
wearing the X-Spirit 3

# X-Spirit

## Professional racing helmet

**— Safety**
- Shell in AIM+
- Modular EPS liner system with multi densities
- Mist-retardant CWR-F Pinlock® visor
- Double D-Ring
- E.Q.R.S. Security system

**— Wearing comfort**
- 4 different outer shell sizes
- 3-dimensional cheek pad
- Modular centre pad
- Cheek pads and centre pad detachable
- Detachable and washable chinstrap cover

**— Ventilation**
- New Cheek Vent System
- 6 closable air inlets and 6 air outlets

**— Aerodynamic**
- Sophisticated aerodynamic system
- Rear stabilizer with equipped flaps
- Lower Air Spoiler

**— Accessories**
- 14 different visors (see page 50)
- Cheek pads
- Modular centre pad
- Breath Guard (see page 50)
- Chin Curtain (see page 50)
- Lower Air Spoiler
- Original SHOEI helmet bag

## DDS da corsa professionale

**— Sicurezza**
- Calotta in fibra AIM+
- Calotta interna EPS a densità multiple
- Visiera anti appannante Pinlock® CWR-F
- Cinturino a doppiio anello
- Sistema di sicurezza

**— Confort di calzata**
- 4 differenti misure di calotta esterna
- Guanciali tridimensionali
- Imbottitura centrale modulare
- Guanciali e Imbottitura centrale removibili
- Copricinturino removibile e lavabile

**— Ventilazione**
- Innovativo Sistema di ventilazione dei guanciali
- 6 prese d'aria e 6 estrattori

**— Aerodinamica**
- Sistema aerodinamico sofisticato
- Alettone posteriore dotati di flaps
- Spoiler inferiore

**— Accessori**
- 14 diversi gradient di visiera (vedi pagina 50)
- Guanciali
- Imbottitura centrale modulare
- Paranaso (vedi pagina 50)
- Sottogola (vedi pagina 50)
- Spoiler inferiore
- Sacca originale SHOEI

# it 3

— White

— Black

M! — Matt Black

New

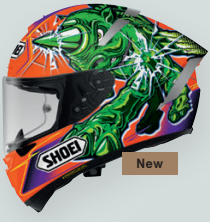
# X-Spirit 3

New

— Marquez Black Concept TC-1

New

— Daijiro TC-1




New

— Power Rush TC-8
Artist rendering

— Laverty TC-4

— Kagayama 5 TC-5

— De Angelis TC-1

New

— Marquez Motegi2 TC-1

New

— Marquez5 TC-1

— Brink TC-1

— Brink TC-2

— Brink TC-5

— Brink TC-10

MOTORRAD URTEIL sehr gut

# NXR

## Sporty street helmet

**— Safety**
- Shell in AIM
- EPS-liner system with multiple densities
- Mist-retardant CWR-1 Pinlock® visor
- Double D-Ring
- E.Q.R.S. Security system

**— Wearing comfort**
- 4 different outer shell constructions
- 3D centre pad, detachable, washable
- Cheek pads detachable, washable
- Chinstrap cover detachable, washable
- Ear pads
- Prepared for Intercom installation

**— Ventilation**
- Multiple venting and extraction
- 4 Inlets on brow and chin
- 6 Outlets at the rear

**— Aerodynamics**
- Integrated spoiler

**— Accessories**
- 14 visors (see page 50)
- Cheek pads
- Centre pad
- Breath Guard (see page 50)
- Chin Curtain (see page 50)
- Original SHOEI helmet bag

## Dispositivo stradale sportivo

**— Sicurezza**
- Calotta in AIM
- Calotta interna composita in EPS a pluridensità
- Sistema di visiera anti appannante CWR-1 Pinlock®
- Cinturino a doppia D
- E.Q.R.S. Sistema di sicurezza

**— Comfort di calzata**
- 4 differenti misure di calotte esterna
- Imbottitura centrale 3D, rimovibile e lavabile
- Guanciali rimovibili e lavabili
- Bande copri cinturino rimovibili e lavabili
- Cuscinetti auricolari
- Predisposizione per apparecchi interfono

**— Ventilazione**
- Prese ed estrattori d'aria multipli
- Ingressi sulla zona frontale e del mento
- Estrattori posteriore

**— Aerodinamica**
- Spoiler integrato

**— Accessori**
- 14 visiere differenti (vedi pagina 50)
- Guanciali
- Paranaso (vedi pagina 50)
- Sottogola (vedi pagina 50)
- Borsa porta casco originale SHOEI

— White

— Shine Red

— Pearl Grey

M! — Matt Deep Grey

M! — Matt Black

— Black

— Philosopher TC-2

— Philosopher TC-1

— Philosopher TC-5

M! — Dystopia TC-5

— Harmonic TC-10

— Transcend TC-10

— Stimuli TC-10

— Cluzel TC-1

M! — Tale TC-5

— Rumpus TC-1

— Rumpus TC-2

— Rumpus TC-4

— Marquez Power Up! TC-1

— Recounter TC-10

M! — Recounter TC-5

New

# NXR

▲ — Variable TC-4

M! — Variable TC-1

M! — Variable TC-5

Integrated Sun Visor

Micro Ratchet System

TOURENFAHRER EMPFEHLUNG

— White

M! — Matt Black

## Touring helmet

**— Safety**
- Shell in AIM
- EPS-liner system with multiple densities
- Mist-retardant CNS-1 Pinlock® system
- Micro ratchet system
- E.Q.R.S. Security system

**— Wearing comfort**
- QSV-1 sun visor
- 3 different outer shell constructions
- 3D centre pad, detachable, washable
- Cheek pads detachable, washable
- Chinstrap cover detachable, washable
- Ear pads
- Prepared for Intercom installation

**— Ventilation**
- Multiple venting and extraction
- Inlets at the upper head and chin
- Outlets at the rear and neck

**— Aerodynamics**
- Integrated spoiler

**— Accessories**
- 6 CNS-1 visors (see page 50)
- 2 QSV-1 sun visors (see page 50)
- Cheek pads
- Centre pad
- Breath Guard (see page 50)
- Chin Curtain (see page 50)
- Original SHOEI helmet bag

## Dispositivo Touring

**— Sicurezza**
- Calotta in AIM
- Calotta interna composita in EPS a pluridensità
- Sistema di visiera anti appannante CNS-1 Pinlock®
- Cinturino a sgancio rapido con controllo micrometrico
- E.Q.R.S. Sistema di sicurezza

**— Comfort di calzata**
- Visierino Parasole QSV-1
- 3 differenti misure di calotte esterna
- Imbottitura centrale 3D, rimovibile e lavabile
- Guanciali rimovibili e lavabili
- Bande copri cinturino rimovibili e lavabili
- Cuscinetti auricolari
- Predisposizione per apparecchi interfono

**— Ventilazione**
- Prese ed estrattori d'aria multipli
- Ingressi sulla zona frontale e del mento
- Estrattori posteriore

**— Aerodinamica**
- Spoiler integrato

**— Accessori**
- 6 CNS-1 visiere differenti (vedi pagina 50)
- Visierino Parasole QSV-1 (vedi pag. 50)
- Guanciali
- Paranaso (vedi pagina 50)
- Sottogola (vedi pagina 50)
- Borsa porta casco originale SHOEI

S H O E I  I N

# XXXL!

— XR-1100 black XXXL

The

## XR—1100

— **Individual shell size**
For perfect XXXL-fit

— **Misura di calotta unica**
Per una calzata perfetta in XXXL

Integrated Sun Visor

Micro Ratchet System

MOTORRAD URTEIL sehr gut

## The most versatile flip up helmet

**— Safety**
- Shell in AIM
- EPS-liner system with two densities
- Mist-retardant CNS-3 Pinlock®
- Stainless steel Micro Ratchet System
- 360° Pivot-Locking-System made from stainless steel
- Double homologation P/J

**— Wearing comfort**
- QSV-1 sun visor
- 3 different outer shell constructions
- 3D centre pad, detachable and washable
- Cheek pads detachable and washable
- Detachableand washable chinstrap cover
- Ear pads
- Prepared for SENA SRL communication system installation

**— Ventilation**
- Multiple venting and extraction
- Inlets at the upper head and chin areas
- 2 Outlets at the rear
- Dramatically Increased airflow

**— Aerodynamics**
- Integrated spoiler
- Integrated Vortex-Generator
- Newly designed chin spoiler (Aero Deflector)

**— Accessories**
- Service-Tool
- 3 CNS-3 visors (see page 50)
- 2 QSV-1 sun visors (see page 50)
- Cheek pads, Centre pad
- Breath Guard (see page 50)
- Chin Curtain (see page 50)
- Original SHOEI helmet bag

## Il DDS Modulare più versatile

**— Sicurezza**
- Calotta in AIM
- Calotta interna in EPS a due densità
- Sistema di visierino CNS-3 anti-appannante Pinlock®
- Sistema di cinturino a sgancio rapido in acciaio su acciaio
- Sistema di ancoraggio mentoniera Pivot 360° in acciaio inossidabile
- Doppia omologazione P/J

**— Confort di calzata**
- Visierino parasole QSV-1
- 3 misure di calotta esterna
- Cuffia di imbottitura centrale in 3D, removibile e lavabile
- Guanciali e Copri cinturini removibili e lavabili
- Ear Pads
- Predisposto per il sitema di comunicazione SRL by SENA

**— Ventilazione**
- Ingressi ed estrattori d`aria multipli
- Prese d`aria sulla parte superiore della testa e sul mento
- 2 estrattori d`aria posteriori
- Ventilazione estremamente aumentata

**— Aerodinamica**
- Spoiler Integrato, Vortex Generator integrati
- Nuovo spoiler sulla mentoniera (Aero Deflector)

**— Dotazioni**
- Utensile per la manutenzione
- 3 visiere CNS-3 (vedi pag. 50)
- Visierino Parasole QSV-1 (vedi pag. 50)
- Guanciali, Cuffia di imbottitura centrale
- Para-naso, Sotto-gola (vedi pag. 50)
- Sacca originale SHOEI

— Light Silver

— Anthracite Metallic

M! — Matt Deep Grey

M! — Matt Black

— Black

New

M! — Splicer TC-6

New

M! — Splicer TC-2

New

— Splicer TC-5

New

— Splicer TC-8

— White

— Wine Red

M! — Matt Blue Metallic

# Neotec 2

— Excursion TC-3

M! — Excursion TC-5

— Excursion TC-6

Integrated Sun Visor

Micro Ratchet System

— Corso TC-5

— Corso TC-6

— Corso TC-8

M! — Corso TC-10

# J-Cruise

## Premium open face helmet

**— Safety**
- Shell in AIM
- EPS-liner system with multiple densities
- CJ-2 Visor
- Micro ratchet system

**— Wearing comfort**
- QSV-1 sun visor
- 3 different outer shell constructions
- 3D centre pad, detachable, washable
- Cheek pads detachable, washable
- Chinstrap cover detachable, washable
- Ear pads
- Prepared for Intercom installation

**— Ventilation**
- Multiple venting and extraction
- Inlets at the upper head
- Outlets at the rear and neck

**— Aerodynamics**
- Integrated spoiler

**— Accessories**
- Cheek pads, centre pad
- 2 QSV-1 sun visors (see page 50)
- Original SHOEI helmet bag
- Optional CJ-2 Pinlock®

## DDS aperto

**— Sicurezza**
- Calotta in AIM
- Calotta interna composita in EPS a pluridensità
- Visiera CJ-2
- Cinturino a sgancio rapido con controllo micrometrico

**— Comfort di calzata**
- Visierino Parasole QSV-1
- 3 differenti misure di calotte esterna
- Imbottitura centrale 3D, rimovibile e lavabile
- Guanciali rimovibili e lavabili
- Bande copri cinturino rimovibili e lavabili
- Cuscinetti auricolari
- Predisposizione per apparecchi interfono

**— Ventilazione**
- Prese ed estrattori d'aria multipli
- Ingressi sulla zona frontale
- 2 estrattori posteriore

**— Aerodinamica**
- Spoiler integrato

**— Accessori**
- Guanciali
- Visierino Parasole QSV-1 (vedi pag. 50)
- Borsa porta casco originale SHOEI

M! — Matt Deep Grey

— White

— Light Silver

— Brilliant Yellow

— Shine Red

— Black

M! — Matt Black

TOUREN-FAHRER EMPFEHLUNG

# RJ Platinum-R

## Compact open face helmet

**— Safety**
- Shell in AIM
- EPS liner system with two densities
- Double D-Ring

**— Wearing comfort**
- 3 different outer shell constructions
- Low weight of only 1.110 g*
- 3D centre pad, detachable and washable
- Detachable and washable cheek pads with groove for spectacles
- Chinstrap cover, detachable and washable
- Large recess close to the ear
- Additional collar underneath the helmet
- Detachable shield

**— Ventilation**
- Multiple venting and extraction
- 2 closable inlet vents and 2 closable outlet vents integrated in the shell

**— Aerodynamics**
- Streamlined, compact shape
- Spoiler integrated in the shell

**— Accessories**
- Cheek pads, centre pad, chinstrap cover

## DDS aperto compatto

**— Sicurezza**
- Calotta interna in AIM
- Composta da due semigusci accoppiati in polistirolo
- Chiusura a doppio anello

**— Calzata**
- 3 calotte esterne di diversa taglia
- Minimo peso pari a soli 1.110 g*
- Imbottitura centrale 3D estraibile e lavabile
- Guanciale con passante porta-occhiali, estraibile e lavabile
- Sottogola estraibile e lavabile
- ampia apertura nella zona orecchie per permettere l'installazione di sistemi Intercom
- collare supplementare nella parte inferiore
- visiera rimovibile

**— Ventilazione**
- Con due prese d'aria e due estrattori regolabili integrati nella calotta

**— Aerodinamicita**
- Forma compatta e aerodinamica
- spoiler integrato nella calotta

**— Accessori**
- guanciali di diversi spessori

M! — Matt Black

— White

— Light Silver

— Black

— Anthracite Metallic

— Nostalgia TC-10

M! — Gratte-Ciel TC-10

— Waimea TC-10

— Sequel TC-10

— Sequel TC-5

— Hawker TC-5

EMPFEHLUNG Motorrad-fahrer

TOUREN-FAHRER EMPFEHLUNG

# J·O

## Open face helmet

— **Safety**
- Shell in AIM
- EPS-liner system with multiple densities
- CJ-3 Visor
- Double D-Ring

— **Wearing comfort**
- 3 different outer shell constructions
- Centre pad, detachable, washable
- Cheek pads detachable, washable
- Chinstrap cover detachable, washable

— **Accessories**
- Cheek pads
- Original SHOEI helmet bag
- CJ-3 in 5 different colors (see page 50)

## DDS aperto

— **Sicurezza**
- Calotta in fibra AIM
- Calotta interna EPS a densità multiple
- CJ-3 Visor
- Cinturino a doppio anello

— **Comfort di calzata**
- 3 misure di calotta differenti
- Calotta centrale, removibile e lavabile
- Guanciali removibili e lavabili
- Copricinturino removibile e lavabile

— **Accessori**
- Guanciali
- Sacca originale SHOEI
- CJ-3 in 5 differenti colori (vedi pagina 50)

M! — Matt Black

— Off White

— Rat Grey

M! — Matt Brown

— Black

M! — Carburettor TC-8

— Carburettor TC-6

The SHOEI PREMIUM HELMETS

# EX-ZERO

## NEORETRO LOOK WITH Modern TECHNOLOGY AND SAFETY

AIM · EQRS · DOUBLE D-RING

WITH ALMOST INVISIBLE INTEGRATED

CJ-3 Visor

SHOEI

EST 59

BASED ON THE ORIGINAL

shoei EX SERIES

FROM THE 1980s

SHOEI PREMIUM HELMETS

# The EX-ZERO

RIDE WITH CONFIDENCE

## Passion never grows old

**— Safety**
- Shell in AIM
- EPS-liner system with multiple densities
- CJ-3 Visor
- Double D-Ring

**— Wearing comfort**
- 3 different outer shell constructions
- Centre pad, detachable, washable
- Cheek pads detachable, washable
- Chinstrap cover detachable, washable

**— Accessories**
- Cheek pads
- CJ-3 in 5 different colors (see page 50)
- Clear Visor included
- Optional V-480 Peak
- Original SHOEI helmet bag

## La passione non invecchia mai

**— Sicurezza**
- Calotta in fibra AIM
- Sistema con liner EPS a densità multiple
- Visiera CJ-3
- Fibbia a doppia D

**— Comfort di calzata**
- 3 diverse misure della calotta esterna
- Imbottitura centrale estraibile, lavabile
- Guanciali estraibili, lavabili
- Rivestimento sottogola estraibile, lavabile

**— Accessori**
- Guanciali
- CJ-3 in 5 diversi colori (vedere pagina 50)
- Visiera trasparente inclusa
- V-480 Peak optional
- Borsa porta-casco originale SHOEI

— Off White

— Basalt Grey

M! — Matt Black

— Black

— Brilliant Yellow

— Shine Red

— Equation TC-2

— White

TOUREN- & FAHRER UK EMPFEHLUNG

# Hornet ADV

## On- and off-road helmet

— **Safety**
- Shell in AIM+
- EPS-liner system with multiple densities
- Mist-retardant CNS-2 Pinlock® visor
- Double D-Ring
- E.Q.R.S. Security system

— **Wearing comfort**
- 4 different outer shell constructions
- 3D centre pad, detachable, washable
- Cheek pads detachable, washable
- Chinstrap cover detachable, washable
- Ear pads
- Prepared for Intercom installation

— **Ventilation**
- Multiple venting and extraction
- Inlets on brow and chin and upper head
- 6 Outlets at the rear

— **Aerodynamics**
- Integrated spoiler

— **Accessories**
- 3 CNS-2 visors (see page 50)
- Cheek pads
- Centre pad
- Breath Guard (see page 50)
- Chin Curtain (see page 50)
- Original SHOEI helmet bag

## Dispositivo stradale e fuoristradale

— **Sicurezza**
- Calotta in AIM+
- Calotta interna composita in EPS a pluridensità
- Sistema di visiera anti appannante CNS-2 Pinlock®
- Cinturino a doppia D
- E.Q.R.S. Sistema di sicurezza

— **Comfort di calzata**
- 4 differenti misure di calotte esterna
- Imbottitura centrale 3D, rimovibile e lavabile
- Guanciali rimovibili e lavabili
- Bande copri cinturino rimovibili e lavabili
- Cuscinetti auricolari
- Predisposizione per apparecchi interfono

— **Ventilazione**
- Prese ed estrattori d'aria multipli
- Prese d'aria sul lato superiore della calotta, frontale e sulla mentoniera
- Estrattori posteriore

— **Aerodinamica**
- Spoiler integrato

— **Accessori**
- 3 CNS-2 visiere differenti (vedi pagina 50)
- Guanciali
- Paranaso (vedi pagina 50)
- Sottogola (vedi pagina 50)
- Borsa porta casco originale SHOEI

M! — Matt Deep Grey

M! — Matt Black

— Black

— Navigate TC-2

M! — Navigate TC-3

M! — Navigate TC-5

— Navigate TC-6

Original Shoei VFX DNA

# VFX—WR

Matthias Walkner
[Rallye Dakar Champion 2018]
VFX-WR Zinger TC-10

Straight lines

# no

games

**VFX-WR**

— Advanced shell moulding technology
— Ultra lightweight, strong structure
— Fully integrated and improved peak

— Tecnologia di realizzazione della calotta avanzata
— Peso contenuto, struttura resistente
— Frontino migliorato e completamente integrato nella calotta

The Evolution

of an

# Icon

# VFX-WR

## Professional off-road helmet

**— Safety**
- Shell in AIM+
- M.E.D.S. (Motion Energy Distribution System)
- 3-piece EPS liner system
- E.Q.R.S. (Emergency Quick Release System)
- Double D-Ring
- Including mud guard

**— Wearing comfort**
- 4 different outer shell constructions
- Detachable and washable 3D Max-Dry cheek pads
- Detachable and washable 3D Max-Dry centre pad
- Chinstrap cover detachable, washable

**— Ventilation**
- Multiple venting and extraction
- Several intake vents on the brow area and on the upper head area
- Multiple outlet vents in the spoiler and on the neck

**— Aerodynamic**
- Special shell construction
- Fully integrated peak
- Aggressively-shaped face guard

**— Accessories**
- 3D cheek pads
- Peak
- Chinstrap cover, Centre Pad
- Nose Cover
- Original SHOEI helmet bag

## DDS da fuoristrada professionale

**— Sicurezza**
- Calotta in AIM+
- M.E.D.S. (Motion Energy Distribution System) Sistema di riduzione dell`energia rotazionale
- Sistema di EPS modulare a 3 componenti
- E.Q.R.S. (Emergency Quick Release System) Sistema di Emergenza di sgancio rapido dei guanciali
- Cinturino Doppio Anello
- Include para-fango

**— Confort di Calzata**
- 4 misure di calotta esterna differente
- Guanciali in 3D Max-Dry rimovibili e lavabili
- Calotta centrale in 3D Max-Dry rimovibile e lavabile

**— Ventilazione**
- Ingressi ed estrattori d`aria multipli
- Diverse prese d`aria nella zona della fronte e nella parte superiore della testa
- Estrattori d`aria multipli sullo spoiler e nella zona del collo

**— Aerodinamica**
- Particolare sagomatura della calotta
- Frontino completamente integrato
- Zona mentoniera dal look aggressivo

**— Dotazioni**
- Guanciali 3D
- Frontino
- Copri cinturino, Para-naso
- Cuffia d`imbottitura centrale
- Sacca originale SHOEI

— White

— Black

— Matt Black

▲
— Blazon TC-6

— Blazon TC-1

— Blazon TC-5

— Brayton TC-1

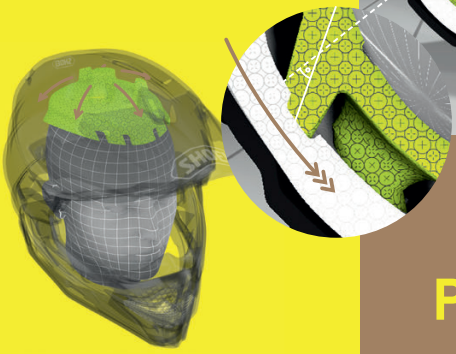
— Grant3 TC-1

— Grant3 TC-2

— Grant3 TC-3

M.E.D.S.

— 3D Cones absorb rotational energy
— Coni in 3D assorbono l'energia rotazionale



New

# Protection

System

**M.E.D.S. (Motion Energy Distribution System)**

— Additional centre layer of EPS liner reduces rotational acceleration energy to the head in the event of an accident
— More technically advanced than any existing conventional dual liner system

**Sistema di riduzione dell`energia rotazionale**

— Uno strato addizionale di EPS al centro riduce l`energia di accelerazione rotazionale scaricata sulla testa a seguito di una collisione
— Sistema tecnicamente più avanzato rispetto a qualsiasi sitema convenzionale di calotta interna a doppia densità

— Glaive TC-1

— Glaive TC-2

— Glaive TC-8

— Glaive TC-5

— Zinger TC-1

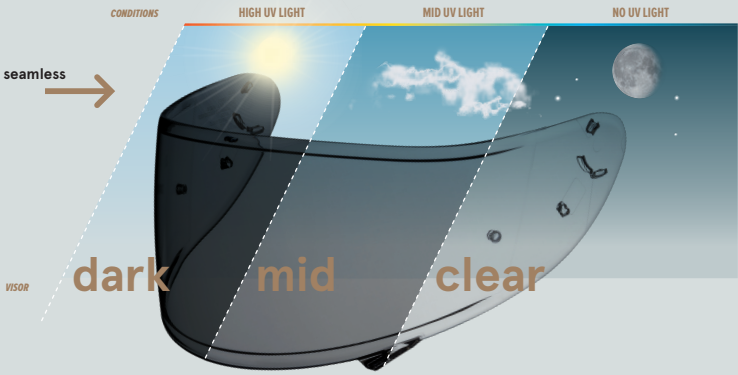
M! — Zinger TC-2

M! — Zinger TC-10

# Transitions™ Adaptive Visor

Motorcyclists know how important a clear vision is. Transitions® adaptive visors seamlessly adjust the darkness levels with the changing light.

I motociclisti sanno quanto è importante una visione chiara. Le visiere adattive Transitions® correggono automaticamente gli sbalzi di luminosità in base alle condizioni ambientali.




## Photochromic technology for a safer, more enjoyable ride.

— **Designed to meet the international Standards**
- Transitions® Optical has been an industry leader in photochromic technology for 20 years and is known worldwide for its photochromic prescription eyeglasses.
- UV protection: the visor blocks 100% of UV rays
- Full activation in 2 minutes
- Impact resistant

— **Photochromic Molecules make light, dark, and every shade in between possible**
- When Transitions® lenses are exposed to UV light, the lenses darken.
- The visor constantly and smoothly recalibrates so the optimal amount of light reaches the eye.

## Tecnologia fotocromatica per una guida più sicura e piacevole.

— **Designed to meet the international Standards**
- Transitions® Optical è leader industriale nella tecnologia fotocromatica da 20 anni ed è nota in tutto il mondo per le lenti fotocromatiche correttive.
- Protezione UV: la visiera blocca il 100 % dei raggi UV
- Attivazione completa in 2 minuti
- Antiurto

— **Le molecole fotocromatiche riescono a gestire luce, oscurità e ogni sfumatura intermedia.**
- Se esposte alla luce UV, le lenti Transitions® si inscuriscono. La visiera si ricalibra costantemente e in modo graduale per fare in modo che l'impatto della luce sugli occhi risulti ottimale.

— Zip Hoody blue / grey / black

— T-Shirt blue / sand / red / black / grey

— Beanie black

— Beanie blue

— Trucker Cap black/grey

— Trucker Cap white/blue

# Casual

— Basecap white/black

— Basecap black/white

— Basecap black/black

## Trial-helmet

— **Safety**
- Shell in AIM

— **Ventilation**
- Ventilation with separate, closable inlet and outlet vents

— **Wearing comfort**
- 2 different outer shell constructions
- Low weight of only 1.050 g
- Detachable and washable interior liner
- Detachable and height-adjustable shield

— **Accessories**
- Cheek pads, centre pad, chinstrap cover
- Original SHOEI helmet bag

## DDS da trial

**TR-3**

— **Sicurezza**
- Calotta interna in AIM

— **Ventilazione**
- Sistema di ventilazione con varie prese d'aria e estrattori separati e regolabili

— **Calzata**
- 2 calotte ester- ne di diversa taglia
- Minimo peso pari a soli 1.050 g
- Interno completamente estraibile e lavabile
- Visiera rimovibile e regolabile in altezza

# TR-3

— White

## Visors / Visiera

| | X-Spirit 3 | NXR | GT-Air 2 | GT-Air | Neotec 2 |
|---|---|---|---|---|---|
| Clear | CWR-1<br>CWR-F | CWR-1<br>CWR-F | CNS-1 | CNS-1 | CNS-3 |
| Mellow Smoke | CWR-1<br>CWR-F* | CWR-1<br>CWR-F* | CNS-1 | CNS-1 | CNS-3 |
| Dark Smoke* | CWR-1<br>CWR-F | CWR-1<br>CWR-F | CNS-1<br>QSV-2 | CNS-1<br>QSV-1 | CNS-3<br>QSV-1 |
| Spectra Silver* | CWR-1 | CWR-1 | CNS-1 | CNS-1 | - |
| Spectra Blue* | CWR-1 | CWR-1 | CNS-1 | CNS-1 | - |
| Spectra Gold* | CWR-1 | CWR-1 | - | - | - |
| High Definition Orange* | CWR-1 | CWR-1 | - | - | - |
| High Definition Yellow* | CWR-1<br>CWR-F | CWR-1<br>CWR-F | -<br>QSV-2 | -<br>QSV-1 | -<br>QSV-1 |
| Spectra Rainbow* | CWR-1 | CWR-1 | CNS-1 | CNS-1 | - |
| Transitions® adaptive Visor* | CWR-1 | CWR-1 | - | - | - |
| Pinlock® | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

## Accessories / Accessori

| | X-Spirit 3 | NXR | GT-Air 2 | GT-Air | Neotec 2 |
|---|---|---|---|---|---|
| Airmask | ✓ | - | - | - | - |
| Breath Guard | J | F | F | F | F |
| Chin Curtain | D | D | J | G | H / I |
| Peak | - | - | - | - | - |

**Airmask****
(X-Spirit 3, X-Spirit II, X-Spirit)

**Breath Guard****

**Transitions® adaptive visor****
Adjusts to optimized darkness levels with the changing light

| RYD | J-Cruise | J·O | Ex-Zero | Hornet ADV |
|---|---|---|---|---|
| CWR-1<br>CWR-F | CJ-2 | CJ-3 | CJ-3 | CNS-2 |
| CWR-1<br>CWR-F* | - | - | - | - |
| CWR-1<br>CWR-F | -<br>QSV-1 | CJ-3 | CJ-3 | CNS-2 |
| CWR-1 | - | CJ-3 | CJ-3 | CNS-2 |
| CWR-1 | - | - | - | - |
| CWR-1 | - | CJ-3 | CJ-3 | - |
| CWR-1 | - | - | - | - |
| CWR-1<br>CWR-F | -<br>QSV-1 | CJ-3 | CJ-3 | - |
| CWR-1 | - | - | - | - |
| CWR-1 | - | - | - | - |
| ✓ | ✓ | - | - | ✓ |
| - | - | - | - | - |
| F | - | - | - | H |
| D | - | - | - | D |
| - | - | - | V-480 | - |

**Caveat emptor:** It is possible that during the reproduction process slight deviations in colour and graphic design may occur. For these deviations, any warranty by SHOEI is expressly excluded. Last revised: September 2018
Details of scope of delivery, technical data, design, features, material and external appearance were correct when the brochure went to print and are therefore non-binding. Errors excepted. Subject to modification.
**All rights reserved.** This publication is copyright protected. All rights are reserved, in particular those pertaining to the translation, reprinting, re-use of illustrations, broadcasting, reproduction by photocopying machines or similar means and storage in databases. Reproductions and other measures which infringe upon rights are only admissible subject to the prior written consent of the copyright holder.
CW-1 Visor Patent EP 1 856 999 A2.
**Design:** Bionic-Systems.com, Düsseldorf
**Content:** SHOEI (Europa) GmbH, Langenfeld
**Photos:** Klaus Dyba, Dimitri Coste, Nico Schneider, Eva Walkner, Christoph Leib, Stephan Peters, Basti Wolter, SHOEI

You can find further information and a list of distributors at: **www.shoei-europe.com**

**Dichiarazione di esclusione:** A causa del processo di riproduzione delle immagini si possono verificare differenze sia cromatiche sia grafiche. A causa di queste possibili differenze è espressamente escluso qualsiasi diritto di garanzia nei confronti di SHOEI. Edizione: settembre 2018. Con riserva di errori e modifiche.

**Racing Visor****
(CWR-F, CWF-1)

**Tear-offs****
(for Racing Visor)

Flat / Opaco

* Not in conformity with the current E22/05 homologation requirement.
** Illustrations can differ, depending on the model.

* Non soddisfa gli attuali requisiti dell'omologazione E22/05.
** Le raffigurazioni possono variare in funzione del modello.

Shoei Europa GmbH
Elisabeth-Selbert-Straße 13
40764 Langenfeld
Germany
T +49 2173 — 399 75 32
F +49 2173 — 399 75 77
Shoei-europe.com

Shoei Italia  s.r.l.
Via Bisceglie 74
20152 Milano
Italy
T +39 02 89 05 46 28
F +39 02 48 92 85 22
Shoei.it